

# XXXVIII Trofeo Piraña 9º Trofeo Luis Malvar

**Anuncio de Regata**  
**26 agosto 2023**



Real Club Náutico  
de Sanxenxo



El **XXXVIII Trofeo Piraña – 9º Trofeo Luis Malvar** es una regata de Cruceros para barcos ORC, se celebrará en aguas de la Ría de Pontevedra el día 26 de agosto de 2023.

Este evento está organizado por el Real Club Náutico de Sanxenxo (RCNS), el Club Náutico de Beluso (CNB), la Real Federación Gallega de Vela (RFGV), la Secretaría Xeral do Deporte, la Fundación Deporte Galego.

## 1. REGLAS

- 1.1. La regata se rige por las reglas de regata tal y como se definen en el Reglamento de Regata a Vela (RRV) de la World Sailing (WS) 2021 – 2024 (disponible en <https://www.rfev.es/default/reglamentos/index/id/41>).
- 1.2. La regata de acuerdo con las Reglas Especiales para Regata de Altura (OSR) de la WS se considera de Categoría 4 (disponible en <https://www.sailing.org/documents/offshorespecialregs/index.php>).
- 1.3. La Guía de Organización de Regatas de la RFGV (disponible en <https://www.rfgvela.es/reglamentos/#>)
- 1.4. El Sistema de Selección y de Clasificación la RFGV (disponible en <https://www.rfgvela.es/reglamentos/#>)
- 1.5. El Reglamento Técnico de Cruceros de la RFEV en vigor (disponible en [https://www.rfev.es/uploaded\\_files/Document\\_5206\\_20230518101437\\_es.pdf](https://www.rfev.es/uploaded_files/Document_5206_20230518101437_es.pdf))
- 1.6. El Reglamento IMS en vigor (disponible en [https://www.rfev.es/uploaded\\_files/Document\\_3236\\_20230124094623\\_es.pdf](https://www.rfev.es/uploaded_files/Document_3236_20230124094623_es.pdf)) y la Guía de Medición IMS/ORC en vigor (disponible en [https://www.rfev.es/uploaded\\_files/Document\\_3237\\_20210225203657\\_es.pdf](https://www.rfev.es/uploaded_files/Document_3237_20210225203657_es.pdf))
- 1.7. El Sistema de Rating del ORC en vigor (disponible en [https://www.rfev.es/uploaded\\_files/Document\\_3235\\_20230310104420\\_es.pdf](https://www.rfev.es/uploaded_files/Document_3235_20230310104420_es.pdf))
- 1.8. En caso de navegación entre las 21:00 horas y las 07:00 horas será de aplicación la parte B del RIPAM, en sustitución de la parte 2 del RRV.
- 1.9. Para todas las reglas que rigen en este evento la notación **[NP]** hace referencia a que una infracción de esta regla no será motivo de protestas entre barcos. (Modifica la Regla 60.1(a) del RRV).
- 1.10. **[NP][DP]** La Regla 40.1 del RRV (Dispositivo de Flotación Personal) será de aplicación si así lo determina en el Comité de Regatas en función de las condiciones del día del evento.
- 1.11. El presente Anuncio de Regatas (AR) y las Instrucciones de Regata (IR). En caso de discrepancia entre el presente AR y las IR, prevalecerán éstas últimas.
- 1.12. En caso de discrepancia entre idiomas en alguna de las reglas de aplicación en esta regata prevalecerá el texto en inglés.
- 1.13. La regla 20 del RRV no se modifica y será de aplicación tal cual aparece recogida en el RRV.
- 1.14. La regla 47 del RRV se ampliará a todas las instalaciones del club y zonas de atraque, tanto participantes como a personas de apoyo (Modifica la RRV 60.1.b) y 62.1 no siendo motivo para solicitar una reparación).
- 1.15. La regla 90 del RRV no se modifica y será de aplicación tal cual aparece recogida en el RRV.

## 2. INSTRUCCIONES DE REGATA

2.1. Las IR estarán disponibles a partir de 20:00 horas del día anterior al inicio de la prueba del circuito en el tablón oficial de avisos (TOA) en línea o virtual.

## 3. COMUNICACIÓN

- 3.1. El TOA virtual está localizado en [https://escora.rfqvela.es/regata/2023\\_trofeo\\_pirana](https://escora.rfqvela.es/regata/2023_trofeo_pirana)
- 3.2. Se complementará con un grupo de WhatsApp como medio de difusión (este grupo no será vinculante) y que se confirmará la inclusión de cada embarcación en la reunión de patrones.

## 4. PUBLICIDAD [NP] [DP]

- 4.1. Los participantes en la regata podrán exhibir publicidad de acuerdo con la reglamentación 20 de la WS (disponible en <https://www.sailing.org/documents/regulations/regulations.php>) y las prescripciones de la RFEV a dicha reglamentación.
- 4.2. Se podrá exigir a los participantes la exhibición de Publicidad en el 20% del casco en cada costado del barco, conforme al apartado 20.4.1.i de la Reglamentación 20 de la WS y que serán proporcionadas por el Comité Organizador (CO). Si se infringe esta regla se aplicará la regla 20.9.2 de la Reglamentación de WS.
- 4.3. El CO se reserva el derecho de exigir la eliminación o sustitución de cualquier tipo de publicidad que, en su opinión, no cumplan la Reglamentación 20 del WS o contravenga los intereses del club organizador.
- En caso de existir alguna duda, se aconseja al patrón solicitar su aprobación lo antes posible y durante el plazo de inscripción. En caso de no ser, podrá ser protestado en base a dicha reglamentación.

## 5. ELEGIBILIDAD

- 5.1. Los participantes deberán cumplir los requisitos de elegibilidad reflejados en la reglamentación 19 de la WS (disponible en <https://www.sailing.org/documents/regulations/regulations.php>) y en las prescripciones de la RFEV a dicha reglamentación (disponible en [https://www.rfev.es/uploaded\\_files/2017Código%20Elegibilidad19-\[21689\]%20-%20ESP-ENG.pdf\\_3220\\_es.pdf](https://www.rfev.es/uploaded_files/2017Código%20Elegibilidad19-[21689]%20-%20ESP-ENG.pdf_3220_es.pdf)).

## 6. CLASES Y CATEGORIAS QUE PARTICIPAN

- 6.1.6.1 La regata está limitada para embarcaciones de Clase ORC.
- 6.2.6.2 Habrá un grupo único de la clase ORC
- 6.3. [NP] Las embarcaciones que no presenten certificado en vigor, el mismo será estimado y tendrá una penalización que aplicará el CR.
- 6.4. Las embarcaciones que incumplan con el punto A.R. 7. no podrán participar

## 7. INSCRIPCIONES

7.1. La preinscripción para los regatistas, entrenadores y personal apoyo es obligatoria y gratuita

### ***Preinscripción***

7.2. La formalización de la inscripción se realizará por la plataforma oficial [https://escora.rfgvela.es/entries/2023 trofeo pirana](https://escora.rfgvela.es/entries/2023_trofeo_pirana)

7.3. Se podrán realizar preinscripciones hasta el **día 24 de agosto de 2023 a las 18:00 horas.**

7.4. Para que la preinscripción sea válida se tendrá adjuntar la siguiente documentación en la inscripción online

- a. Certificado de Medición en vigor (déjese en blanco en caso de no disponer de uno)
- b. Póliza de seguros en vigor, que cubra responsabilidad civil (daños a terceras personas y bienes), o ampliación de cobertura de responsabilidad civil y daños a terceros hasta una cuantía mínima de 330.556,66 euros.
- c. Relación de tripulantes y licencia federativa de deportista de toda la tripulación en vigor (Será necesario remitir las que no sean emitidas por la RFGV en un solo documento).
- d. Permiso de navegación en vigor.
- e. Titulación necesaria acorde del patrón para poder llevar la embarcación.
- f. Permiso de publicidad (si es que tuviese).
- g. En caso de llevar menores de edad, será necesario la correspondiente autorización.
- h. Permiso de navegación de las aguas del Parque Illas Atlánticas en vigor.

**TODA LA DOCUMENTACIÓN SE ADJUNTARÁ EN EL MOMENTO DE LA PREINSCRIPCIÓN EN LA PLATAFORMA OFICIAL DE LA RFGV. NO SE RECOGERÁ DE NINGUNA OTRA FORMA.**

7.5. [NP] Una vez recibida y revisada la preinscripción si cumple los requisitos y reglas, se le informará mediante correo electrónico al patrón/armador de si es aceptada o no la inscripción para su participación.

7.6. [NP] La A.O. se reserva el derecho de admitir preinscripciones que se reciban después de la fecha límite especificada en el AR 7.3.

7.7. Cualquier aclaración al correo electrónico del club organizador [carlos@rcnsanxenxo.com](mailto:carlos@rcnsanxenxo.com)

### ***Inscripción***

7.8. [NP] Un representante de tendrá que confirmar por email la participación de los preinscritos antes de las 12:00 horas del día de inicio de la regata y en el grupo de WhatsApp el número total de participantes que salen finalmente.

## 8. PROGRAMA DE PRUEBAS

8.1. El programa del evento, de forma genérica es el siguiente:

<u>FECHA</u>	<u>HORA</u>	<u>ACTO</u>
26-08-2023	11:00 a 15:00 horas	Apertura Oficina de Regatas. Confirmación de competidores Entrega de I.R.
	15:15	Reunión de Patrones Publicación inscritos y grupos
	16:00	Señal de Atención Regata RCNS - CNB
	19:15	Entrega de Trofeos
	21:00	Señal de Atención Regata Nocturna CNB-RCNS
	Al finalizar	Entrega de Trofeos Tercera planta del RCNS

8.2. El Comité Organizador y Comité de Regata se reservan la posibilidad de modificar este PROGRAMA DE PRUEBAS por condiciones meteorológicas u otras causas.

## 9. FORMATO DE COMPETICIÓN Y RECORRIDO

9.1. Hay programadas un máximo de 2 pruebas, siendo necesario hacer una.

9.2. En las IR se detallarán los posibles recorridos a realizar.

## 10. INVENTARIO DE VELAS. INSPECCIÓN Y MEDICIÓN

10.1. [NP] La responsabilidad de acudir a esta Regata con su Certificado de Medición correctamente actualizado, material medido y sellado correctamente, así como el máximo número de velas que puede llevar a bordo, es exclusivamente del patrón del barco inscrito.

10.2. Todas las embarcaciones estarán a disposición del Comité Técnico tanto en el agua como en tierra, para una posible inspección durante todo el evento.

10.3. [DP] Los barcos deberán cumplir con RRV 78.1 en todo momento.

## 11. PUNTUACION

11.1. Se aplicará el Apéndice A y el Sistema de Puntuación Baja descrito en la regla A 4 del RRV.

## 12. CLASIFICACIONES

12.1. Las Clasificaciones serán de acuerdo con las Reglas del RTC en vigor y se aplicará el sistema de clasificación más justo de los que existan en dichas reglas.

12.2. Habrá una clasificación para cada una de las clases establecidas y no habrá clasificación general.

### 13. DECLARACIÓN DE RIESGO Y RESPONSABILIDAD

- 13.1. Todos los que participan en la regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.
- 13.2. La RRV 3 establece: “Es de la exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o si continúa en regata.” Al tomar parte en esta regata cada participante está de acuerdo y reconoce que la navegación es una actividad potencialmente peligrosa con riesgos inherentes. Tales riesgos incluyen vientos fuertes y mares agitados, cambios repentinos en la meteorología, fallos en el equipo, errores en el manejo del barco, navegación deficiente por parte de otros barcos, pérdida de equilibrio sobre una plataforma inestable y fatiga que origina un mayor riesgo de lesiones. El riesgo de lesiones permanentes, catastróficas o de muerte por ahogamiento, traumatismo, hipotermia u otras causas es inherente al deporte de la navegación a vela.
- 13.3. [SP] [NP] Se recuerda a todos los regatistas, técnicos, acompañantes y personal de apoyo, la obligatoriedad de mantener las conductas éticas y medioambientales para preservar el entorno, el incumplimiento de esta norma dará lugar a una acción del Comité de Regata o del Comité de Protestas.
- 13.4. El Real Decreto 62/2008 dispone de las condiciones de Seguridad Marítima, Navegación y de la Vida Humana en el Mar aplicables a las pruebas náutico deportivas, las cuales, serán de aplicación en todo momento.

En este RD se indica que los participantes, antes del inicio de las pruebas, que las embarcaciones solo podrán participar si están reglamentariamente despachadas para navegar por las aguas por las que transcurrirá la prueba, y si sus patrones cuentan con la titulación suficiente para su gobierno, siendo responsabilidad única y exclusivamente del patrón o responsable de la embarcación su cumplimiento en todo momento.

### 14. PREMIOS

- 14.1. Se entregarán trofeos a los tres primeros de cada una de las pruebas según la clasificación de estas.

### 15. SEGURIDAD

- 15.1. La seguridad de esta regata estará considerada como de **Categoría 4**.

#### 15.2. PROGRAMA DE SEGUIMIENTO Y SEGURIDAD “ESTELA” [NP]

Los participantes deberán estar **OBLIGATORIAMENTE** conectados y emitiendo señal en todo momento con el programa de seguimiento “ESTELA” durante toda la Regata.

La aplicación gratuita deberá ser instalada en un teléfono móvil y será responsabilidad de cada embarcación tener las baterías necesarias para la emisión en todo momento y durante toda la regata y con un mínimo de un 20% de batería.

El Comité de Regatas realizará una sola llamada de aviso cuando el nivel de batería del teléfono móvil sea inferior al 20%.

En caso de emitir con porcentaje de la batería inferior al indicado o la no emisión de señal será motivo de protesta y podrá conllevar una descalificación de la

prueba.

### **15.3. COMUNICACIÓN**

Tendrán que estar equipados, como mínimo, con una radio operativa de VHF con los canales 06 (156,30 Mhz), 09 (156,45 Mhz), 12 (156,60 Mhz), 16 (156,80 Mhz) y 72 (156,61 Mhz).

### **15.4. CARTAS NÁUTICAS.**

Se recomienda las siguientes cartas náuticas del Instituto Hidrográfico de la Marina 416A (Ría de Pontevedra).

## **16. MAS INFORMACIÓN**

### **16.1. ACTOS SOCIALES**

Se realizará un pequeño acto de entrega de trofeos que se realizarán en las instalaciones del CNB y del RCNS y se indicará en las IR el lugar concreto.

### **16.2. CESIÓN DE IMAGEN**

Todos los participantes, armadores, patrones y tripulaciones ceden los derechos de imagen al club organizador y los Patrocinadores.

**El Presente Anuncio de Regatas podrá ser modificado en caso de fuerza mayor y será publicado en el TOA VIRTUAL, siendo responsabilidad de los participantes comprobar las posibles modificaciones.**