

//ABANCA



REGATA INTERNACIONAL GRAN PREMIO ACEITES ABRIL  
CN CASTRELO DE MINO — CM VIGO



**SA** ABANCA  
SAILING  
AND  
ROWING  
WEEK



## **INSTRUCCIONES DE REGATA**

### **ESCENARIO**

La Regata Internacional de Optimist Gran Premio Aceites Abril esta, inmerso en la Semana Abanca, se celebrará en aguas del Embalse de Castrelo de Miño (Ourense), del 8 al 10 de setiembre 2023, organizado por el Club Marítimo de Vigo; por delegación de la Real Federación Española de Vela, con el apoyo del Club Náutico Castrelo de Miño, la Real Federación Gallega de Vela, y con la colaboración del Concello de Castrelo de Miño y la Deputación de Ourense.

### **1 REGLAS**

1.1 La regata se regirá por las reglas tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela de la World Sailing en vigor, además de:

- a. Las Prescripciones de la Real Federación Española de Vela disponibles en: [http://www.rfev.es/uploaded\\_files/Document\\_3219\\_20210101121551\\_es.pdf](http://www.rfev.es/uploaded_files/Document_3219_20210101121551_es.pdf)
- b. [DP] Las Reglas de la Clase Optimist.
- c. [DP] Las Reglas de Equipamiento de World Sailing
- d. Será de aplicación el Apéndice P del RRV.
- e. La RRV 90.3(e) es de aplicación.
- f. La regla 61.1 "Informar al Protestado" se modifica como sigue: Añadir a la regla 61.1(a) "Inmediatamente después de terminar el barco protestante informará al barco de llegadas del Comité de Regatas sobre su intención de protestar e identificará a los barcos contra los que tiene intención de protestar"

### **2 MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA Y AVISOS A LOS PARTICIPANTES**

2.1- Los avisos a lo os participantes serán publicados en el TOA Virtual, en el siguiente enlace

<https://escora.rfgvela.es/toa/campeonato-iberico-de-optimist-semana-abanca-castrelo-de-mino-2023>

2.2- Los avisos del Comité de Regatas o modificaciones a las Instrucciones de Regata serán publicados (acompañados de la señal pertinente) no más tarde de 1 hora antes de la salida del barco del Comité de Regatas, excepto un cambio en la programación de las pruebas que será publicado antes de las 22:00 horas do día anterior a su efectividad



### **3 SEÑALES EN TIERRA**

- 3.1- El mástil de señales está situado frente al pantalán de la organización.
- 3.2- El gallardete de "inteligencia" acompañado de 2 señales fónicas significa que las pruebas quedan aplazadas.
- 3.3- El izado de la bandera Delta con un señal fónica, significa: **"los participantes pueden dirigirse a la zona de regatas, la próxima señal de atención no se dará antes de 25 minutos"**. Ningún barco puede abandonar la zona de varada antes de que se largue este señal salvo autorización expresa do Comité de Regatas.

### **4 FORMATO DE COMPETICIÓN Y NÚMERO DE PRUEBAS**

- 4.1- En todas las pruebas se navegará en flota.
- 4.2- Hay programadas 6 (seis) pruebas de las que se deberá completar por lo menos 1 (una) para la validez de la regata.

### **5 PROGRAMA**

<b>Data</b>	<b>Hora</b>	<b>Acto</b>
08/09/23	10:00-15:00horas	Desinfección de material y registro participantes
	15:00 horas	Reunión de entrenadores
	16:00 horas	Señal de salida 1ª prueba del día
09/09/23	16:00 horas	Pruebas
	20:30 horas	Clausura, entrega de premios

- 5.2- No se podrá dar ninguna salida más tarde de las 19.30 h.
- 5.3- Las pruebas serán numeradas consecutivamente según el orden en que se navegaron.
- 5.4- Al finalizar cada prueba, si o barco do Comité de Regatas en disposición de llegada enarbolará una bandera "2º repetidor" del CIS, estará indicando que se celebrará otra prueba en canto las condiciones lo permitan.


 Real Federación  
Española de Vela


## **6 IDENTIFICACIÓN DE EMBARCACIONES OFICIALES**

6.1- Los barcos del Comité de Regatas se identificarán con una bandera de color amarilla

## **7º.-RECORRIDOS**

7.1- El Recorrido de La Regata Internacional de Optimist Gran Premio Aceites Abril será el señalado en el anexo 1.

7.2- El Oficial de Regata preparará un recorrido que se pueda cubrir **aproximadamente en 40 minutos**. Una duración de la prueba mayor o menor de la indicada no será motivo para solicitar una reparación.

## **8º.- BALIZAS**

8.1- Las balizas se distribuirán de la siguiente manera:

Baliza de salida:                      Amarilla Grande  
 Balizas de recorrido:                Amarillas Grandes  
 Baliza de meta:                        Naranja Mediana

## **9º.- SEÑALES DE SALIDA**

<b>SIGNIFICADO</b>	<b>SEÑAL VISUAL</b>	<b>SEÑAL FÓNICA</b>	<b>MINUTOS PARA SALIR</b>
ATENCION	Bandera de la Clase, izadas	Bocinazo	5
PREPARACIÓN	Bandera "P", "U" del CIS o Negra izada	Bocinazo	4
ULTIMO MINUTO	Bandera "P", "U" del CIS o Negra arriada	Bocinazo largo	1
SALIDA	Arriado Bandera Clase del CIS	Bocinazo	0

9.1- la bandera de los participantes será a "V" do CIS.

9.2- Ningún barco saldrá más tarde de 4 minutos después de la señal de salida. El que así lo haga será clasificado como DNS. esto modifica a Regla A4.1

10.5- El barco del Comité de Regatas podrá mantener su posición a motor si las condiciones fueran desfavorables.

### **10º.-LLAMADAS**

Si es posible una embarcación del Comité de Regatas podrá llamar la atención de los barcos infractores con la señal bandera "X" do CIS y boceando sus números de velas.

### **11º.-CAMBIOS DE RECORRIDO Y LONGITUD DESPUES DE SALIR**

11.1- El cambiar el recorrido después de la salida, El Comité de Regatas fondeará una nueva baliza roja mediana y levantará la baliza original tan pronto como sea posible.

11.2- Los barcos pasarán entre el barco do Comité de regatas que señal el cambio, que tendrá consideración de baliza de recorrido e a baliza cercana (modifica a regla 28.1do RRV) dejando la baliza a babor y el barco del Comité de Regatas a estribor.

11.3-. Al cambiar el recorrido después de la salida, el Comité de Regatas fondeará una nueva baliza y levantará la baliza original tan pronto como sea práctico.

### **12º.-LIÑA DE LLEGADA**

12.1- La línea de llegada estará determinada entre el mástil de banderas (bandera azul) a bordo del barco del Comité de Regatas y una baliza de color naranja situada a popa del barco de Comité de Regatas.

12.2- El barco de llegada del Comité de Regatas podrá mantenerse en posición a motor si las condiciones lo requieren.

### **13º.-SISTEMA DE PENALIZACIÓN**

13.1- Un barco que se retire o que efectúe una penalización conforme a las reglas 31.2 o 44.1, deberá cubrir un formulario de reconocimiento en la oficina de regatas dentro del tiempo límite para protestas.

13.2- Las acciones u omisiones del Comité de Protestas bajo la regla 67 do RRV, no constituirán motivo de solicitar una reparación. (Modificación da regla 62.1(a) do RRV

## 14º.-TEMPO LÍMITE

14.1- Los tempos límites se mostrarán en la siguiente tabla. Si ningún barco pasa la primera baliza dentro del Tempo Límite la prueba será anulada. Un barco que no termine dentro de los 15 minutos después de la llegada del primero será clasificado como "no terminado" (DNF). Esto modifica as regras 35 e A4.1

Tempo Límite para a Primera Baliza	Duración pretendida	Tempo Límite para del primero
25	40	50

14.2- LA duración pretendida es únicamente estimativa. Una duración de la prueba mayor o menor que la indicada non constituirá motivo para solicitar una reparación.

## 15º.-PROTESTAS

15.1- Las protestas se presentarán por escrito en formularios que estarán disponibles en la Oficina de Regatas (Situada en el Edificio Deportivo del Club, igual que la sala de protestas) y serán entregadas hasta 60 minutos después de la última prueba del día.

15.2- La hora límite para solicitar una reparación por otros hechos acaecidos en el agua rematará 30 minutos después de la exposición de las clasificaciones. Esta instrucción modifica a regla 62.2 do RRV.

15.3- Los avisos de protestas y el programa de audiencias, especificando el barco que protesta y el protestado, se publicará no más tarde de media hora después de finalizado el plazo de protestar.

15.4- El último día de regata, una parte de una audiencia puede solicitar a su reapertura solo si la solicitud se recibe no más tarde de 15 minutos después de la notificación de la resolución (modificación da regla 66 del RRV).

## 16º.-PUNTUACIÓN

16.1- Se aplicará el Sistema de Puntuación Baja, Apéndice A4 do RRV, con las siguientes indicaciones:

- Si se navegaron 4 o más, pruebas se descartará la peor puntuación de cada embarcación
- Se aplicará el sistema de desempates del Apartado A8 del Apéndice A del RRV.



//ABANCA



ABRIL

## **17º.-VERTIDO DE DESPERDICIOS Y BASURA**

17.1- El vertido de desperdicios en el agua está prohibido durante la regata. La penalización por incumplir esta Instrucción de Regata será decidida por el comité de protestas e puede originar la descalificación del barco en todas las pruebas.

## **18º.- RESPONSABILIDAD**

18.1- El Club Náutico de Castrelo de Miño no asume responsabilidad alguna por daños que puedan surgir a participantes y embarcaciones, antes, durante o después de la Regata, por canto los participantes se inscriben y participan en la misma bajo a sú exclusiva responsabilidad y riesgo.



Real Federación Española de Vela



## Recorrido

Los regatistas deberán realizar o recorrido dejando las balizas a babor en el siguiente orden 1-2-3-2-3-llegada

