

## Instrucciones de Medición

1. Se exigirá a TODOS los barcos participantes (sean del grupo que sean) tener en regla sus equipos de seguridad según normas de clase (<http://www.optiworld.org>):
  - 1 chaleco homologado,
  - 1 silbato amarrado al chaleco,
  - 1 ó más achicadores amarrados individualmente al casco, con cabo o elástico
  - 1 pagaya o remo amarrado al casco,
  - 1 cabo de amarre flotante de al menos 5mm de diámetro y 8 metros de longitud,
  - 1 seguro de timón,
  - 1 seguro de orza amarrado al casco con cabo o elástico,
  - 1 seguro de mástil,
  - los 3 flotadores operativos,
  - Las cinchas para flotadores operativas,
  - Las cinchas de colgar operativas.
  
2. Barcos, velas y tripulantes deberán estar a disposición del Comité Técnico tanto en el agua como en tierra, para una posible inspección durante todo el evento. Será responsabilidad de todos los participantes, verificar en el TOA. (en el mismo plazo que la presentación de protestas) si han sido llamados a un control de medición en la Zona habilitada para ello.
  
3. Cualquier cambio de material o equipos dañados, debe ser aprobado previamente por el Comité Técnico, siguiendo el trámite reglamentario:
  - a. Solicitud de cambio mediante formulario al medidor oficial.
  - b. El material dañado debe ser chequeado por el medidor oficial.
  - c. El material de sustitución debe ser presentado al medidor oficial después de la finalización de la última regata del día.
  
4. Esquema de los Controles de Medición diarios:
  - a. En la explanada y durante la VARADA de los barcos.
  - b. Durante el transcurso de la REGATA.
  - c. Pre- salida, salida, durante la prueba.
  - d. En la LLEGADA: Inspección: SEGURIDAD, Nº DE VELA, MARCAS.
  - e. Controles en tierra de los barcos que designe el medidor, cuyos números de vela se publicará en el T.O.A. inmediatamente al volver del mar, dentro del plazo establecido (IMPORTANTE VERIFICACIÓN DEL T.O.A.).
  
5. El Comité Técnico (Medidor del Campeonato), estará en todo momento a disposición de participantes y entrenadores, para aclarar cualquier duda sobre normas de medición y/o de clase.