**Listado control seguridad - Categoría 4 (monocasco)**

**2019**

**PERSONA A CARGO (**ver RRS 46): por favor, prepare el barco, coloque la inicial en el cuadro y firmar donde indique.

El INSPECTOR marcan cada elemento inspeccionado con una marca de verificación o cruz. Tenga en cuenta cualquier deficiencia marcada en este Informe. Mostrar el Informe de Deficiencia a la Persona a Cargo, luego devolver el informe al Comité de Regatas tan pronto como sea posible.

# Nombre del Barco

|  |
| --- |
|  |

# Número de vela

|  |
| --- |
|  |

# Número de personas a bordo

|  |
| --- |
|  |

# Declaración de Responsabilidad

Un inspector no puede limitar o reducir la responsabilidad completa e ilimitada del propietario o la persona encargada, y tendrá que aplicar la estricta norma del reglamento.

"Por la presente declaro que soy la persona a cargo, que siempre que firme este listado de verificación se ajusta a su Reglamento Especial Offshore asociado (OSR), que he leído y entiendo los OSR y en particular 1.02.1 y 1.02.2”

# Nombre persona responsable de este documento

|  |
| --- |
|  |

# Firma

|  |
| --- |
|  |

# Fecha

|  |
| --- |
|  |

**JANUARY 2016- DECEMBER 2017 including updates January 2019**

© ORC Ltd. 2002, amendments 2003-2017 © World Sailing Limited A

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **REGLA** | **ELEMENTO PARA REVISAR** | **CUMPLE** | |
| **Sección 2** | Todo el material requerido por este reglamento debe funcionar ser chequeado y Deben estar permanentemente instalado y asegurado. | | |
| 3.06 | Salidas de emergencia. Al menos dos medios de salida de la cabina, una a proa del palo proel. |  |  |
| 3.08.1 | Escotillas y portillos (área > 710 cm2) a proa de BMAX DEBERA abrir hacia fuera |  |  |
| 3.08.3 | Escotillas, portillos, ventanas y cierres estancos e instalados permanentemente |  |  |
| 3.08.4/3.08.5 | La escotilla tendrá cierres que se abren desde dentro y desde fuera. Deberán estar trincados. Si hay una escotilla por debajo de la línea de cinta deberá tener estar con rabiza. |  |  |
| 3.10 | Grifos de fondo en todas las aberturas, instalados permanentement e |  |  |
| 3.14.1 | El perímetro de la cubierta debe estar rodeado por Pasamanos tensos con pulpitos de proa y popa. Altura mínima de los pasamanos y púlpito por encima de la cubierta de trabajo: EI superior: 600 mm y el intermedio: 230 mm, la separación de los pasamanos no excederá de 380 mm, para barcos loa<8,5 m podrá tener un solo pasamano con una altura de 450 y 560 mm. |  |  |
| 3.14.2 | La limitación entre candeleros no excederá de 2,20 m. |  |  |
| El Pulpitos de proa puede tener una apertura entre el pulpito y el estay no superior a 36 cm. Cuando en la mitad del pasamanos entre candeleros se aplica una fuerza de 4 kg. La deflexión no excederá de 50 mm en el superior y 120 mm en el intermedio. |  |  |
| El pasamano puede ser de acero y de cabo según limitaciones de material IMPORTANTE (ver tabla 8). Puede tener un protector pero que puede ser retirado para inspección. |  |  |
| 3.18.2 | Retrete instalado permanentemente o balde fijo. |  |  |
| 3.19.2 | Literas instaladas permanentemente |  |  |
| 3.22 | Asideros instalados adecuadamente bajo cubierta |  |  |
| 3.24 | Un compás marino, que no requiera suministro de energía, uno que esté instalado permanentemente y y con su tablilla de desvío. |  |  |
| 3.23.2/3.23.3 | Bombas de achique no descargarán en bañera, salvo que sea abierta. No conectarán con imbornales de bañera. |  |  |
| 3.23.4/3.23.5 | bombas de achique deberán ser fácilmente accesibles para su mantenimiento y para la limpieza. Manivela de las bombas de achique sujetas con rabiza. |  |  |
| 3.23.1 b) | 1 bomba de achique manual. |  |  |
| 3.23.1 a) | 2 baldes sólidos de capacidad no menor de 9 litros, con rabiza |  |  |
| 3.27.1/2/3/4 | Luces de navegación por encima de cubierta, de modo que no estén tapadas por una vela o por la escora del barco./ bombilla de repuesto. |  |  |
| 3.28.1 a) d) | Motor intra-borda o fueraborda, este deberá estar conectado a un tanque de fuel debidamente sujeto con válvulas. |  |  |
| 3.29.5/ 3.29.6 | Un transmisor de radio marina VHF de mano y un receptor de radio capaz de recibir partes meteorológicos. La emisora debe de estar con funda o waterproof además debe de tener selector digital para poder recibir en todos los equipos el Canal 72 y 16. |  |  |
| 4.03 | Espiches cónicos de madera blanda sujetos junto aberturas |  |  |
| 4.05.1 /2 | Dos o más extintores cargados y revisados fácilmente accesibles y en partes diferentes del barco. |  |  |
| 4.06 | Un ancla con cadena y cabo adecuado al barco. Fácilmente accesible. |  |  |
| 4.07 | Linterna resistente al agua. Bombillas y pilas de r epuesto. |  |  |
| 4.08 | Botiquín de urgencia y manual de uso |  |  |
| 4.09 | Sirena de niebla |  |  |
| 4.10 | Reflector de radar. Octaédrico circular con un diámetro mínimo de 30 cm o un reflector que cubra al un are de 2 m2. |  |  |
| 4.11 | Cartas de navegación (no solo electrónicas), libro de faros y equipo de navegación |  |  |
| 4.12 | Gráfico de localización debidamente protegido dispuesto en el interior, en lugar bien visible, reflejando la posición de los principales elementos del equipo de seguridad. |  |  |
| 4.16 | Herramientas y respetos. Cizalla o medio para cortar la jarcia firme |  |  |
| 4.17 | Nombre del yate en equipo flotante diverso (chalecos y aros salvavidas, etc.) |  |  |
| 4.18 | Material reflectante en aros, balsas, arneses y chalecos salvavidas. |  |  |
| 4.22.3 | Aro salvavidas, reflectante y nombre del barco, al alcance del timonel y listo para su uso inmediato. |  |  |
| 4.22.7 | Guía de cabo 6 mm con un tamaño de 15-25m de longitud y fácilmente accesible desde bañera. |  |  |
| 4.25 | Un cuchillo en bañera que este accesible. |  |  |
| 4.26.1  a)b)c)d)e) | Foque de tiempo duro y/o Tormentín Sistema alternativo de envergado, diseño y visibilidad. |  |  |
| 4.26.2 b) | El foque de tiempo duro no será mayor al 13.5% de la altura de la superficie del triángulo de proa (IG) |  |  |
| 5.01.1 | Chaleco salvavidas por tripulante con silbato, nombre del barco y material reflectante, con homologación ISO |  |  |
| 4.23 | 2 bengalas de humo Naranja. Ver caducidad. |  |  |

***Este documento es un resumen del reglamento OSR de la WORLD SAILING para la categoría 4, publicado con la intención de ayudar a los armadores y clubes en la comprobación de los elementos de seguridad. Cualquier duda o detalle de las reglas debe consultarse sobre el documento oficial***[www.worldsailing.org](http://www.worldsailing.org/)

***La aceptación de este documento no reemplaza, sino que complementa lo exigido por capitanía marítima o la legislación vigente.***

***El uso de las OSR no garantiza la seguridad del barco y su tripulación sin unas medidas de seguridad de la autoridad organizadora.***