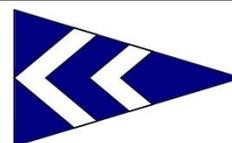


3ª CONCENTRAÇÃO
BARCOS CLÁSSICOS DE MADEIRA
SNIPE E VAURIEN (TÃO LONGE QUE VOCÊ PODE
CHEGAR)
27 a 28 de julho de 2024



CLUBE DE CLÁSSICOS DA REGATA



TROFÉU DA COPA XOUBA
CONCENTRAÇÃO DE CLÁSSICOS DE MADEIRA (SNIPE E VAURIEN)
CONCENTRAÇÃO MULTI-CLASSE: RAQUERO, OMEGA, SNIPE, VAURIEN, LASER
27 E 28 DE JULHO DE 2024

O Troféu **XOUBA CUP** , organizado pela Associação de Regatas Clássicas à Vela Ligeira (ABARCLA), realizar-se-á na baía da Ria de Vigo durante os dias **27 e 28 DE JULHO DE 2024** , sendo essencialmente uma concentração de barcos à vela leves clássicos.

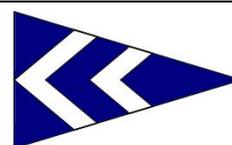
1) REGRAS:

- a) A regata será regida pelas “Regras”, conforme definido no Regulamento de Regatas de Vela (RRV) do Mundo Vela 2021-2024.
- b) [DP] As Regras Internacionais de Classe SNIPE, ILCA , VAURIEN, RAQUERO E OMEGA em vigor.
- c) O Apêndice P será aplicado.
- d) Os barcos não jogam lixo na água. O lixo pode ser depositado nos navios de apoio e posteriormente nos contentores próprios para o efeito localizados no porto. A Comissão de Protesto poderá penalizar um barco se for observado lixo. *Vamos lá, eles vão te penalizar com certeza, então não seja uma vagabunda.*
- e) A língua oficial da regata será o espanhol, *salvo se o adversário for insultado, o que será então em qualquer outra língua.*
- f) No caso de discrepância entre o Aviso de Regata e estas Instruções de Regata, estas últimas prevalecerão. *Se estes não estiverem claros, os primeiros prevalecerão. A mesma coisa que eu te digo uma coisa, eu te digo outra.*
- g) Instruções de Navegação: serão postadas no TOA Virtual e estarão disponíveis a partir do dia 14 de julho às 20h.
- h) A violação das instruções marcadas com [NP] não será motivo de protestos entre navios. Isso modifica a regra 60.1(a). *Além do mais, não haverá razão para iniciar quaisquer protestos entre navios. E se houver (ou houver) será resolvido com alguns juncos entre os navios protestantes.*
- i) A penalidade por violações das regras da classe e das instruções de regata marcadas com [DP] poderá ser mais leve que a desqualificação se a comissão de protestos assim decidir. *Isso não significa que você está livre do pagamento de impostos.*
- j) A penalidade por infrações às instruções de regata marcadas com [SP] será fixada, sem audiência e imposta pela comissão de regata, na última regata concluída, aplicada conforme indicado na regra 44.3 RRV . (Modifica as regras 63.1 e A5 do RRV).

2) INSCRIÇÕES:

- a) As inscrições serão feitas on-line no seguinte link:

<https://escora.rfgvela.es/regatta/entries/2863484662588>
- b) As inscrições têm prazo até 21 de julho, todas as que forem feitas posteriormente poderão não ser aceitas pela comissão organizadora ou poderá ser aplicada multa de 50%. *O pagamento da referida multa será em cervejas ou similares.*
- c) Os requisitos para inscrição são possuir licença válida para o ano em curso, além da carteira de classe do barco e da tripulação. *São válidos os da classe EGB, BUP ou COU, acompanhados de fotografia. Também os do PREU dependendo da idade do participante. Apenas a licença federal para fins de seguro é suficiente.*
- d) **As taxas e inscrição terão um valor de 30€ por tripulante/participante, que será pago em dinheiro no próprio dia no próprio restaurante.**



3) MODIFICAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE CORRIDA E AVISOS AOS PARTICIPANTES:

- a) Avisos aos participantes *serão anunciados em voz alta* ou no Quadro de Avisos Virtual Oficial no seguinte link:
- b) Qualquer modificação nas instruções de corrida será anunciada no Quadro de Avisos Oficial (TOA) antes de 1 hora antes do início das corridas do dia, exceto que qualquer modificação no programa de corrida será anunciada antes das 20 horas do dia anterior.

4) PROGRAMA DE TESTE E FORMATO DE COMPETIÇÃO:

- a) O programa do evento é o seguinte:

DATA HORA ATO		
27 de julho	11:00 (ou o que quisermos) 12h30 (bem, o mesmo)	Abertura do escritório da regata. Cadastro de participantes. Testes de partida do dia
28 de julho	11:00 Cinco da tarde	Testes de partida do dia Entrega de troféus
No dia 28 de julho não será dado nenhum sinal de alerta após as 15h30.		

5) FORMATO DE COMPETIÇÃO:

- a) Os testes serão em formato frota. *Você tem que 'flutuar' para fazer o teste.*
- b) *O início da prova será no modo 'Le Mans'. Ou seja, barcos flutuando ou atracados na água e capitães na linha de largada. Contagem regressiva da comissão e corrida para seus barcos.*
- c) O sistema de pontuação será descendente de acordo com o Apêndice "A" do RRV .
- d) Poderá ser realizada uma prova extra por dia, sempre que a comissão julgar necessário. *Vamos, se você quiser !*
- e) Para avisar os barcos que um teste ou sequências de testes começarão em breve, uma bandeira laranja com sinal sonoro será hasteada por pelo menos cinco minutos antes do sinal de alerta ser dado.
- f) Um descarte será aplicado se 4 ou mais provas forem concluídas.
- g) O troféu será válido com 2 provas, *com no máximo 2 provas. É possível que sejam feitos 2 testes...*

6) ANÚNCIO:

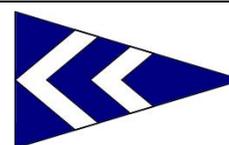
- a) Os participantes poderão exibir publicidade individual classificada na Categoria C de acordo com o regulamento 20 do WS . Os participantes poderão ser obrigados a exibir publicidade de acordo com a secção 20.3 d) i), do regulamento 20 do Código de Publicidade WS .

7) RESPONSABILIDADE:

- a) Todos os participantes nesta Regata o fazem por sua conta e risco e responsabilidade.
- b) A Comissão Organizadora ou qualquer pessoa ou organização envolvida na organização do evento, rejeita qualquer responsabilidade por perdas, danos, lesões ou inconvenientes que possam ocorrer a pessoas ou coisas, tanto em terra como no mar, como consequência da participação nos eventos abrangidos. eventos para este Anúncio da Regata. Chama-se a atenção para a Regra Fundamental 4, **Decisão de Regata** , da parte 1 da RRV , que afirma: "**É da exclusiva responsabilidade de um barco decidir se participa numa regata ou se continua em regata.**"

8) PRÊMIOS:

- a) A lista de prêmios será divulgada no TOA (Quadro Oficial de Avisos) antes do início das provas.



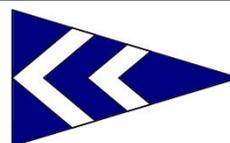
9) REGULAMENTOS MARINHOS LOCAIS:

- a) O Real Decreto 62/2008 estabelece as condições de segurança marítima, de navegação e de vida humana no mar aplicáveis às provas náutico-desportivas. Os participantes são avisados, antes do início das provas, que os barcos só poderão participar se estiverem legalmente autorizados a navegar nas águas onde decorrerá a prova, e se os seus capitães possuírem habilitações suficientes para as governar. Os participantes deverão declarar, com antecedência adequada ao início da prova, os seguros contratados, se aplicável, incluindo os riscos cobertos e os limites de responsabilidade de acordo com o Anúncio da Regata, estando cobertos para a participação em regatas.

10) CLÁUSULA FINAL:

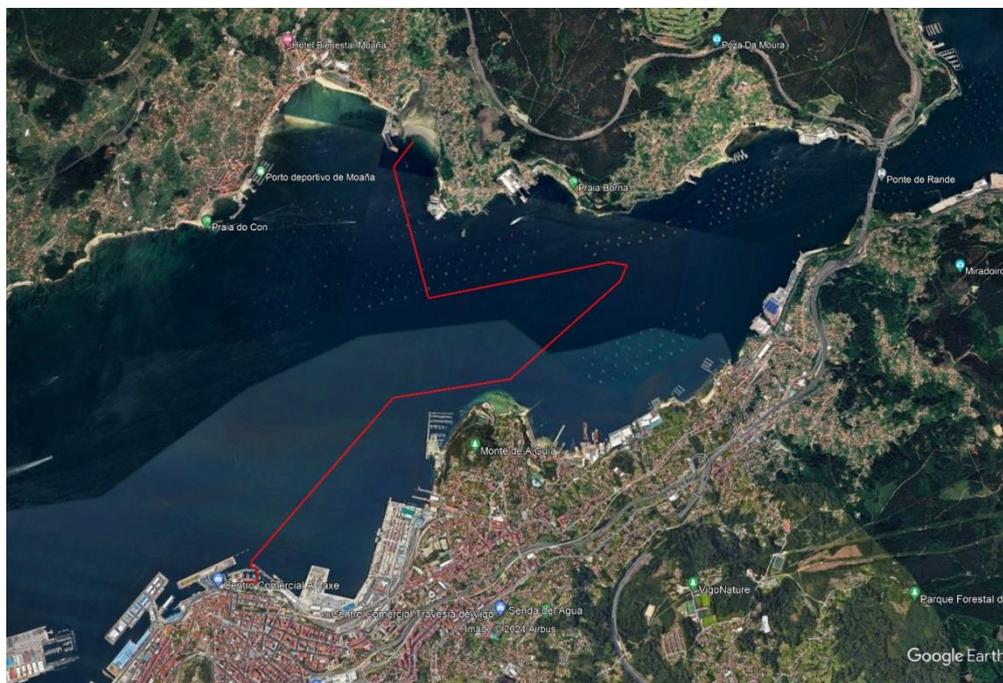
- a) Este Anúncio Geral da Regata poderá ser alterado pela Organização caso entenda necessário para a melhor realização do evento.

Em Vigo, 13 de junho de 2024. A Comissão Organizadora



1 2. Apêndice. Rota de teste de sábado:

- Saída pela rampa em frente ao Real Náutico de Vigo.
- Vire o Farol de Punta Lagoa e deixe-o a bombordo.
- o Farol do Lousal e deixe-o a bombordo.
- Linha de chegada entrando no Porto da Meira e terminando no Restaurante Tapería D'Elvi



Link para o passeio com Navionics: <https://boating.page.link/MM9tiSZiQjB88Y2D6>

