

# XIII VUELTA A SALVORA REGATA CONGALSA

06 de julio de 2024



# XIII VUELTA A SALVORA REGATA CONGALSA

## ANUNCIO DE REGATA

La **XIII VUELTA A SÁLVORA - REGATA CONGALSA** es una regata de Cruceros para barcos ORC, se celebrará en aguas de la Ria de Arousa el día 06 de julio de 2024 y tiene categoría local.

Este evento está organizado por el Club Náutico Deportivo de Riveira (CNDR), la Real Federación Gallega de Vela (RFGV), la Secretaría Xeral do Deporte, la Fundación Deporte Galego con el patrocinio de CONGALSA.

### 1. **REGLAS**

- 1.1. La regata se rige por las reglas de regata tal y como se definen en el Reglamento de Regata a Vela (RRV) de la World Sailing (WS) 2021 – 2024 (disponible en <https://www.rfev.es/default/reglamentos/index/id/41>)
- 1.2. La regata de acuerdo con las Reglas Especiales para Regata de Altura (OSR) de la WS se considera de Categoría 4 (disponible en <https://www.sailing.org/inside-world-sailing/rules-regulations/offshore-special-regulations/>).
- 1.3. La Guía de Organización de Regatas de la RFGV (disponible en <https://www.rfqvela.es/reglamentos/#>)
- 1.4. El Sistema de Selección y de Clasificación la RFGV (disponible en <https://www.rfqvela.es/reglamentos/#>)
- 1.5. El Reglamento Técnico de Cruceros de la RFEV en vigor (disponible en [https://www.rfev.es/uploaded\\_files/RTC%202024%20apr%20por%20CD%20190124.pdf\\_14674\\_es.pdf](https://www.rfev.es/uploaded_files/RTC%202024%20apr%20por%20CD%20190124.pdf_14674_es.pdf))
- 1.6. El Reglamento IMS en vigor (disponible en [https://www.rfev.es/uploaded\\_files/Document\\_3236\\_20240205100155\\_es.pdf](https://www.rfev.es/uploaded_files/Document_3236_20240205100155_es.pdf)) y la Guía de Medición IMS/ORC en vigor (disponible en [https://www.rfev.es/uploaded\\_files/Document\\_3237\\_20210225203657\\_es.pdf](https://www.rfev.es/uploaded_files/Document_3237_20210225203657_es.pdf)).
- 1.7. El Sistema de Rating del ORC en vigor (disponible en [https://www.rfev.es/uploaded\\_files/Document\\_3235\\_20240229085714\\_es.pdf](https://www.rfev.es/uploaded_files/Document_3235_20240229085714_es.pdf)).
- 1.8. En caso de navegación entre 2 horas antes del ocaso y 2 horas después del alba será de aplicación la parte B del RIPAM, en sustitución de la parte 2 del RRV.
- 1.9. Para todas las reglas que rigen en este evento la notación **[NP]** hace referencia a que una infracción de esta regla no será motivo de protestas entre barcos. (Modifica la Regla 60.1(a) del RRV).
- 1.10. **[NP][DP]** La Regla 40.1 del RRV (Dispositivo de Flotación Personal) es de aplicación en todo momento mientras se esté a flote en las embarcaciones monotipo y en los menores de edad que participen.
- 1.11. En caso de discrepancia entre el presente AR y las IR, prevalecerán éstas últimas.
- 1.12. En caso de discrepancia entre idiomas en alguna de las reglas de aplicación en esta regata prevalecerá el texto en inglés.
- 1.13. La regla 20 del RRV no se modifica y será de aplicación tal cual aparece recogida en el RRV.
- 1.14. La regla 47 del RRV se ampliará a todas las instalaciones del club y zonas de atraque, tanto participantes como a personas de apoyo (Modifica la RRV 60.1.b) y 62.1 no siendo motivo para solicitar una reparación).

# XIII VUELTA A SALVORA

## REGATA CONGALSA

1.15. La regla 90 del RRV no se modifica y será de aplicación tal cual aparece recogida en el RRV.

### 2. INSTRUCCIONES DE REGATA

2.1. Las IR estarán disponibles a partir de 20:00 horas del día anterior al inicio de la prueba del circuito en el tablón oficial de avisos (TOA) en línea o virtual.

### 3. COMUNICACIÓN

3.1. El TOA virtual está localizado en <https://escora.rfqvela.es/regata/2024-regata-congalsa>

3.2. Se complementará con un grupo de WhatsApp como medio de difusión (este grupo no será vinculante) y que se confirmará la inclusión de cada embarcación en la reunión de patrones.

### 4. PUBLICIDAD [NP] [DP]

4.1. Los participantes en la regata podrán exhibir publicidad de acuerdo con la reglamentación 20 de la WS (disponible en <https://www.sailing.org/documents/regulations/regulations.php>) y las prescripciones de la RFEV a dicha reglamentación.

4.2. Se podrá exigir a los participantes la exhibición de Publicidad en el 20% del casco en cada costado del barco, conforme al apartado 20.4.1.i de la Reglamentación 20 de la WS y que serán proporcionadas por el Comité Organizador (CO). Si se infringe esta regla se aplicará la regla 20.9.2 de la Reglamentación de WS.

4.3. El CO se reserva el derecho de exigir la eliminación o sustitución de cualquier tipo de publicidad que, en su opinión, no cumplan la Reglamentación 20 del WS o contravenga los intereses del club organizador.

En caso de existir alguna duda, se aconseja al patrón solicitar su aprobación lo antes posible y durante el plazo de inscripción. En caso de no ser, podrá ser protestado en base a dicha reglamentación.

### 5. ELEGIBILIDAD

5.1. Los participantes deberán cumplir los requisitos de elegibilidad reflejados en la reglamentación 19 de la WS (disponible en <https://www.sailing.org/documents/regulations/regulations.php>) y en las prescripciones de la RFEV a dicha reglamentación (disponible en [https://www.rfev.es/uploaded\\_files/2017Código%20Elegibilidad19-\[216891%20-%20ESP-ENG.pdf\\_3220\\_es.pdf](https://www.rfev.es/uploaded_files/2017Código%20Elegibilidad19-[216891%20-%20ESP-ENG.pdf_3220_es.pdf)).

### 6. CLASES Y CATEGORIAS QUE PARTICIPAN

6.1. La regata está limitada a embarcaciones crucero con certificado en vigor de ORC y cruceros monotipos.

6.2. Para que se conforme una de las flotas descritas en el AR 5.2 será necesario cumplir con en el número mínimo de embarcaciones indicadas en el punto B.3.5

# XIII VUELTA A SALVORA

## REGATA CONGALSA

del Reglamento de Competiciones de la RFGV, sin tener en cuenta las clases en la categoría crucero y del mismo modelo en la categoría monotipos.

- 6.3. Las embarcaciones crucero podrán dividirse en las clases indicadas en la Regla 201 del RTC en función de su CDL, aunque atendiendo al criterio de la particularidad de la flota que participe, el CO y el CR podrán establecer otros cortes o modificar el CDL por GPH para determinar las clases (Modifica la RRV 60.1.b) y 62.1 no siendo motivo para solicitar una reparación).
- 6.4. No podrán participar en esta regata barcos con Certificado ORC (Internacional u ORC Club) en vigor con un GPH superior a 800 s/milla.
- 6.5. Las embarcaciones que incumplan con el punto A.R. 7. no podrán participar.

### 7. INSCRIPCIONES

- 7.1. La preinscripción para los regatistas, entrenadores y personal apoyo es obligatoria y gratuita

#### ***Preinscripción***

- 7.2. Las preinscripciones se presentarán, necesariamente, a través del siguiente enlace: <https://escora.rfgvela.es/entries/2024-regata-congalsa>
- 7.3. Se podrán realizar preinscripciones hasta el **día 04 de julio a las 18:00 horas.**
- 7.4. Para que la preinscripción sea válida se tendrá adjuntar la siguiente documentación en la inscripción online
  - a. Certificado de Medición ORC en vigor, que se capturará de la base de datos de la ORC al finalizar el periodo de inscripción (Obligatorio) o Tarjeta de clase en vigor (Obligatorio para la clase monotipo).
  - b. Póliza de seguros en vigor, que cubra responsabilidad civil (daños a terceras personas y bienes), o ampliación de cobertura de responsabilidad civil y daños a terceros hasta una cuantía mínima de 330.556,66 euros.
  - c. Relación de tripulantes y licencia federativa de deportista de toda la tripulación en vigor (Anexo 1)
  - d. Permiso de navegación en vigor.
  - e. Titulación necesaria acorde del patrón para poder llevar la embarcación.
  - f. Permiso de publicidad (si es que tuviese).
  - g. Listado de elementos de seguridad de la Categoría 4 (Anexo 2).
  - h. En caso de llevar menores de edad, será necesario la correspondiente autorización.
  - i. Permiso de navegación de las aguas del Parque Illas Atlánticas en vigor.

**TODA LA DOCUMENTACIÓN SE ADJUNTARÁ EN EL MOMENTO DE LA PREINSCRIPCIÓN EN LA PLATAFORMA OFICIAL DE LA RFGV. NO SE RECOGERÁ DE NINGUNA OTRA FORMA.**

- 7.5. [NP] Una vez recibida y revisada la preinscripción si cumple los requisitos y reglas, se le informará mediante correo electrónico al patrón/armador de si es aceptada o no la inscripción para su participación.

# XIII VUELTA A SALVORA

## REGATA CONGALSA

7.6.[NP] La A.O. se reserva el derecho de admitir preinscripciones que se reciban después de la fecha límite especificada en el AR 7.3.

7.7.Cualquier aclaración al correo electrónico del club organizador [regatasnauticoriveira@gmail.com](mailto:regatasnauticoriveira@gmail.com)

### **Inscripción**

7.8.[NP] Un representante de cada embarcación tendrá que confirmar por email la participación de los preinscritos antes de las 12:00 horas del día de inicio de la regata y en el grupo de WhatsApp el número total de participantes que salen finalmente.

## **8. PROGRAMA DE PRUEBAS**

8.1.El programa del evento, de forma genérica es el siguiente:

FECHA	HORA	ACTO
06 de julio de 2024	10:30	Apertura oficina de regatas y registro de participantes
	12:30 horas	Reunión de Patronos
	14:00 horas	Prueba
		Entrega de trofeos

8.2.La reunión de patronos está limitada a un representante por embarcación y se realizará en el lugar que indiquen las IR.

8.3.El Comité Organizador y Comité de Regata se reservan la posibilidad de modificar este PROGRAMA DE PRUEBAS por condiciones meteorológicas u otras causas.

## **9. FORMATO DE COMPETICIÓN Y RECORRIDO**

9.1.Hay programadas un máximo de 2 pruebas, siendo necesario hacer una.

9.2.En las IR se detallarán los posibles recorridos a realizar.

## **10. INVENTARIO DE VELAS. INSPECCIÓN Y MEDICIÓN**

10.1. [NP] La responsabilidad de acudir a esta Regata con su Certificado de Medición correctamente actualizado, material medido y sellado correctamente, así como el máximo número de velas que puede llevar a bordo, es exclusivamente del patrón del barco inscrito.

10.2. Todas las embarcaciones estarán a disposición del Comité Técnico tanto en el agua como en tierra, para una posible inspección durante todo el evento.

10.3. [DP] Los barcos deberán cumplir con RRV 78.1 en todo momento.

## **11. PUNTUACION**

# XIII VUELTA A SALVORA

## REGATA CONGALSA

- 11.1. Se aplicará el Apéndice A y el Sistema de Puntuación Baja descrito en la regla A 4 del RRV.
- 11.2. Sera de aplicación el A 5.3.

### 12. CLASIFICACIONES

- 12.1. Las Clasificaciones serán de acuerdo con las Reglas del RTC en vigor y se aplicará el sistema de clasificación más justo de los que existan en dichas reglas.
- 12.2. Habrá una clasificación para cada una de las clases establecidas y no habrá clasificación general.

### 13. DECLARACIÓN DE RIESGO Y RESPONSABILIDAD

- 13.1. Todos los que participan en la regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.
- 13.2. La RRV 3 establece: “Es de la exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o si continúa en regata.” Al tomar parte en esta regata cada participante está de acuerdo y reconoce que la navegación es una actividad potencialmente peligrosa con riesgos inherentes. Tales riesgos incluyen vientos fuertes y mares agitados, cambios repentinos en la meteorología, fallos en el equipo, errores en el manejo del barco, navegación deficiente por parte de otros barcos, pérdida de equilibrio sobre una plataforma inestable y fatiga que origina un mayor riesgo de lesiones. El riesgo de lesiones permanentes, catastróficas o de muerte por ahogamiento, traumatismo, hipotermia u otras causas es inherente al deporte de la navegación a vela.
- 13.3. [SP] [NP] Se recuerda a todos los regatistas, técnicos, acompañantes y personal de apoyo, la obligatoriedad de mantener las conductas éticas y medioambientales para preservar el entorno, el incumplimiento de esta norma dará lugar a una acción del Comité de Regata o del Comité de Protestas.
- 13.4. El Real Decreto 62/2008 dispone de las condiciones de Seguridad Marítima, Navegación y de la Vida Humana en el Mar aplicables a las pruebas náutico deportivas, las cuales, serán de aplicación en todo momento.

En este RD se indica que los participantes, antes del inicio de las pruebas, que las embarcaciones solo podrán participar si están reglamentariamente despachadas para navegar por las aguas por las que transcurrirá la prueba, y si sus patrones cuentan con la titulación suficiente para su gobierno, siendo responsabilidad única y exclusivamente del patrón o responsable de la embarcación su cumplimiento en todo momento.

### 14. PREMIOS

- 14.1. La relación detallada de los trofeos y títulos del evento se expondrán en el TOA Virtual antes de comenzar la primera prueba.
- 14.2. Los premio serán para los tres primeros clasificados de cada clase, siempre que se cumpla con lo indicado en la AR 6.2.

# XIII VUELTA A SALVORA

## REGATA CONGALSA

### 15. SEGURIDAD

#### 15.1. PROGRAMA DE SEGUIMIENTO Y SEGURIDAD “ESTELA” [NP]

Los participantes deberán estar **OBLIGATORIAMENTE** conectados y emitiendo señal en todo momento con el programa de seguimiento “ESTELA” durante toda la Regata.

La aplicación gratuita deberá ser instalada en un teléfono móvil y será responsabilidad de cada embarcación tener las baterías necesarias para la emisión en todo momento y durante toda la regata y con un mínimo de un 20% de batería.

El Comité de Regatas realizará una sola llamada de aviso cuando el nivel de batería del teléfono móvil sea inferior al 20%.

En caso de emitir con porcentaje de la batería inferior al indicado o la no emisión de señal será motivo de protesta y podrá conllevar una descalificación de la prueba.

#### 15.2. COMUNICACIÓN

Tendrán que estar equipados, como mínimo, con una radio operativa de VHF con los canales 06 (156,30 Mhz), 09 (156,45 Mhz), 12 (156,60 Mhz), 16 (156,80 Mhz) y 72 (156,61 Mhz).

#### 15.3. CARTAS NÁUTICAS.

Se recomienda la siguiente carta náutica del Instituto Hidrográfico de la Marina: 9261 Ría de Arousa.

### 16. MAS INFORMACIÓN

#### 16.1. ACTOS SOCIALES

Al término de la prueba, media hora después de expuestas las clasificaciones, en las instalaciones de CNDR, tendrá lugar la entrega de Trofeos.

Se realizará un pequeño acto que se realizarán en las instalaciones del CNDR y se indicará en las IR el lugar concreto.

#### 16.2. CESIÓN DE IMAGEN

Todos los participantes, armadores, patronos y tripulaciones ceden los derechos de imagen al club organizador y los Patrocinadores.

#### 16.3. ATRAQUES

Los barcos cuya inscripción sea aceptada en esta regata tendrán amarre gratuito desde el **viernes 05 y hasta el martes 09 de julio** en las instalaciones del CNDR.

La entidad organizadora se reserva el derecho de asignar a las embarcaciones los puestos de atraque por riguroso orden de inscripción, en función de su tamaño y calado, siempre y cuando lo soliciten por correo electrónico indicado en el A.R.7.7.

**El Presente Anuncio de Regatas podrá ser modificado en caso de fuerza mayor y será publicado en el TOA VIRTUAL, siendo responsabilidad de los participantes comprobar las posibles modificaciones.**

# XIII VUELTA A SALVORA REGATA CONGALSA

## ANEXO 1 RELACIÓN DE TRIPULACIÓN Y LICENCIAS

<b>Datos de contacto</b>		
--------------------------	--	--

D. (Patrón)	email:	Tif:
-------------	--------	------

D. (Armador)	email:	Tif.:
--------------	--------	-------

<b>Relación tripulación (1) (2)</b>	<b>Embarcación:</b>	
-------------------------------------	---------------------	--

D. (Patrón)	Lic:	Talla:
-------------	------	--------

D.	Lic:	Talla:
----	------	--------

D.	Lic:	Talla:
----	------	--------

D.	Lic:	Talla:
----	------	--------

D.	Lic:	Talla:
----	------	--------

D.	Lic:	Talla:
----	------	--------

D.	Lic:	Talla:
----	------	--------

D.	Lic:	Talla:
----	------	--------

D.	Lic:	Talla:
----	------	--------

D.	Lic:	Talla:
----	------	--------

D.	Lic:	Talla:
----	------	--------

(1) Recordamos que el número máximo de tripulantes está determinado por el permiso de navegación y el máximo por el convenio del SOLAS

(2) La indicación del tallaje no garantiza la existencia del mismo, ya que dependerá del stock que facilite el patrocinador (podrá ser por persona o por embarcación o nada). Tampoco se garantiza la disponibilidad de todas las prendas en la talla indicada por el mismo motivo descrito anteriormente.

En caso de no coincidencia de la tripulación referencia con la tripulación correctamente inscrita no tendrá derecho a prenda.

### **Declaración:**

El armador o representante de la embarcación N° de vela \_\_\_\_\_ declara que conoce y ha notificado al resto de la tripulación las indicaciones anteriores en relación a la ropa y acepta las mismas.

FECHA

Fdo:

(nombre del Armador / Patrón / Representante que firma)

# XIII VUELTA A SALVORA REGATA CONGALSA

## ANEXO 2

### Declaración de elementos de seguridad

D. \_\_\_\_\_ armador de la embarcación  
\_\_\_\_\_ con nº de Vela \_\_\_\_\_ declara tener revisado y en funcionamiento los  
elementos de la siguiente lista durante la XIII Vuelta a Sálvora – Regata Congalsa

REGLA	ELEMENTO A REVISAR	SI	NO	Nº	Obs.
2.03.2	Lastre, tanques de lastre y equipo asociado permanentemente instalados.				
	Elementos pesados trincados de forma segura.				
3.06	Salidas de emergencia. Al menos dos medios de salida de la cabina, una a proa del palo proel.				
3.08.1	Escotillas y portillos (área > 710 cm <sup>2</sup> ) a proa de BMAX abren hacia fuera				
3.08.2	Escotillas, portillos, ventanas y cierres estancos e instalados permanentemente				
3.12	Coz del palo debidamente afirmada en la carlinga				
3.14.2	Pasamanos tensos. Al aplicar una fuerza de 40 N, no excederá la deflexión según se aplique en los casos: a) si se aplica a yates con único guardamancebo superior, mas a popa del mástil, no excederá de 50 mm de flecha o en yates con guardamancebo intermedio, no excederá de 120 mm.				
3.14.3/3.14.5/ 3.14.6	Uno o dos Pasamanos continuos y tensos alrededor de la cubierta. Altura según tabla 7. Separación de candeleros no mayor a 2,20 m.				
	Pulpitos de proa con una apertura no superior a 36 cm.				
	Candeleros, pasamanos limitaciones de material (no de fibra de carbono)(ver tabla 8)				
3.24.1 (a)	Un compás marino instalado permanentemente.				
3.23.1/3.23.2/ 3.23.3	Bombas de achique no descargarán en bañera, salvo que sea abierta. No conectarán con imbornales de bañera.				
3.23.5 (e)	1 bomba de achique manual				
3.23.5 (f)	1 balde sólido de capacidad no menor de 9 litros, con rabiza				
3.27.1/2/3	Luces de navegación instaladas, altura no inferior al pasamanos o inmediatamente debajo de este.  Y juego de Luces de navegación de respeto.				
3.28 (a)(b)	Motor propulsor intraborda instalado permanentemente o fueraborda, conectado a un tanque o con deposito en el propio motor Y un tanque aparte con 5 Litros de combustible como mínimo				
3.29.1(e) (f)	Un transmisor de radio marina VHF de mano o fijo y un receptor de radio capaz de recibir partes meteorológicos y poder recibir los Canales 72, 71, 09 y 16.				
4.04	Una línea de vida de proa popa debidamente sujeta para asegurar los arneses. Pueden ser de acero, Dynema/spectra de 5 mm minimo de diámetro ó cincha				
4.05	Un extintor cargado y revisado fácilmente accesible				
4.06.1	Un ancla con cadena y cabo. Fácilmente accesible.				
4.07.1 a)	Linterna resistente al agua. Bombillas y pilas de respeto.				
4.08.2/3	Botiquín de urgencia y manual de uso				
4.09	Sirena de niebla				

# XIII VUELTA A SALVORA REGATA CONGALSA

4.10	Reflector de radar.				
4.11	Una sonda o escandallo (cabo con marcas) y una corredera (válida en GPS)				
4.16	Herramientas de respeto. Cizalla o medio para cortar la jarcia firme				
4.18	Material reflectante en aros, balsas, arneses y chalecos salvavidas				
4.22.1(a)	Aro salvavidas, con reflectante y nombre del barco, al alcance del timonel y listo para su uso inmediato.				
4.24	Guía de cabo con un tamaño de 15-25m de long. y fácilmente accesible desde bañera				
4.25	Un cuchillo en bañera que esté accesible.				
4.26.4	Foque de tiempo duro y/o Tormentín (u enrollador)				
4.26.4(f)	El foque de tiempo duro no será mayor al 13.5% de la altura de la superficie del triangulo de proa.				
5.01.1	1 Chaleco salvavidas por tripulante, con homologación ISO				
5.02	Un Arnés como mínimo y cabo de enganche de seguridad para tripulante que cumpla con la norma ISO 12401 y que el cabo tenga más de 2 metros				
4.23	2 (Dos) BENGALAS ROJAS DE MANO				
	1 GPS fijo o manual en buen funcionamiento				
	1 teléfono móvil con batería suficiente para toda regata				

En Riveira, a \_\_\_\_\_ de julio de 2024

Firma Patrón D. \_\_\_\_\_