



# COPA DE ESPAÑA DE AGUAS INTERIORES 2024 CLASE INTERNACIONAL OPTIMIST

## INSTRUCCIONES DE REGATA

20 a 23 de Junio de 2.024

La **Copa de España de Aguas Interiores 2024 para la Clase Internacional Optimist**, se celebrará en aguas del Embalse de San Juan (Madrid), entre los días 20 y 23 de Junio de 2.024, ambos inclusive. La regata estará organizada por el REAL CLUB NÁUTICO DE MADRID por delegación de la Real Federación Española de Vela, en colaboración con la Real Federación Madrileña de Vela y la Asociación Española de la Clase Internacional Optimist (AECIO).

En todas las reglas que rigen este evento:

- (a) La infracción de las instrucciones señaladas como **[NP]** no será motivo para protestas entre barcos y el comité de protestas puede rehusar a celebrar una audiencia. Esto modifica la regla 60.1(a).
- (b) La penalización por infracciones de las instrucciones de regatas señaladas como **[SP]** serán fijas, sin audiencia e impuestas por el comité de regatas o comité técnico o bien una penalización discrecional impuesta por el Comité de Protestas con una audiencia. (Modifica las reglas 63.1 y A5 del RRV).

### 1 REGLAS.

- 1.1 La regata se regirá por las “reglas”, tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela (RRV) 2021-2024, así como todas aquellas enumeradas en el apartado 1 del Anuncio de Regatas.

### 2 MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA.

Toda modificación a las instrucciones de regata se expondrá 1 hora antes de subir la bandera “Delta” del día en que tendrán efecto, excepto que una modificación al programa de pruebas se expondrá antes de las 20:00hr del día anterior a aquel en que tendrá efecto.

### 3 COMUNICACIONES CON LOS PARTICIPANTES

- 3.1 Los avisos a los participantes se expondrán en el TOA virtual de la regata situado en la página web de la regata:

<https://regatas.realclubnauticomadrid.es/toa/copa-espana-aaii-2024-optimist>

- 3.2 La Oficina de Regata está ubicada en la planta baja del edificio del Real Club Náutico Madrid, entre vestuarios.  
3.3 En el agua, el comité de regatas transmitirá y estará a la escucha por el canal VHF69.

#### 4 CÓDIGO DE CONDUCTA

- 4.1 [NP][DP] Todos los competidores y personas de apoyo cumplirán con cualquier solicitud razonable dada por un oficial de regatas.

#### 5 SEÑALES EN TIERRA

- 5.1 Las señales en tierra se mostrarán en el Mástil Oficial de Señales situado en la zona de varada del club, entre las 09:00 horas y las 20:00 horas de cada día.  
5.2 Además de lo previsto en “Señales de Regata” del RRV se usarán las siguientes señales:  
5.2.1 Cuando se largue la bandera 'GI' en tierra, las palabras “1 minuto” de la regla Señal de Regata GI quedan remplazada por “no menos de 30 minutos”.  
5.2.2 [NP] [DP] La bandera “D” del CIS, con un sonido significa: “los participantes pueden dirigirse a la zona de regatas. La señal de atención no se dará antes de 30 minutos después de izarse esta señal o bien de la hora programada, lo que suceda más tarde.”  
Ningún barco puede abandonar su lugar de varada en tierra antes de que se largue esta señal, salvo autorización expresa del Comité de Regatas (CR.)”.

#### 6 PROGRAMA

- 6.1 El programa del evento es el siguiente Modifica el Anuncio de Regatas 7.1):

FECHA	HORA	ACTO
Jueves, 20 de junio	15:00 hrs a 19:00 hrs	Registro de Participantes; Entrega de instrucciones de regata.

Viernes, 21 de Junio	11:00 a 14:00 hrs	Registro de participantes
	15:00 hrs	Reunión de Entrenadores y Patrones
	16:00 hrs	Señal de atención: 1ª Prueba Pruebas
Sábado, 22 de Junio	11:00 hrs	Pruebas
Domingo, 23 de Junio	10:00 hrs	Pruebas
	16:00 hrs	Lunch despedida
	A continuación	Ceremonia de Clausura Entrega de Trofeos

- 6.2 Están previstas nueve (9) pruebas en la regata, dos de las cuales deberán completarse para que la Copa de España de Aguas Interiores sea válida.
- 6.3 Para avisar a los barcos que una prueba va a comenzar en breve, se izará la bandera naranja de línea de salida con un sonido, al menos cinco minutos antes de darse la señal de atención.
- 6.4 El último día no se dará ninguna señal de atención después de las 16:00 horas.

## 7 FORMATO

- 7.1 Los barcos navegarán en una sola flota.

## 8 BANDERA DE CLASE.

La bandera de Clase será la letra “G” del Código Internacional de Señales.

## 9 ÁREAS DE REGATAS.

- 9.1 El Anexo 1 muestra la localización de las posibles zonas de regatas.

- 9.2 El *campo de regatas* se define como la superficie de un polígono cuyo borde excede en 100 metros el recorrido teórico más corto que pudiera hacer un barco en regata.
- 9.3 La *zona de salida* se define como el rectángulo que cubre una superficie de 75 metros hacia barlovento y sotavento de la línea de salida y 200 metros hacia fuera de cada extremo.
- 9.4 La *zona de llegada* se define como el rectángulo que cubre una superficie de 50 metros hacia barlovento y sotavento de la línea de llegada y 50 metros hacia fuera de cada extremo.

## 10 RECORRIDOS.

- 10.1 El esquema del Anexo 2 muestra el recorrido, el orden en que han de pasarse las balizas y la banda por la que cada una ha de dejarse.
- 10.2 La puerta de sotavento puede ser sustituida por una única baliza, en este caso se dejará por babor.

## 11 BALIZAS.

- 11.1 Las balizas serán inflables y del color y formas que se muestra en la siguiente tabla.

Balizas de recorrido	Baliza Nueva de Cambio Recorrido	Balizas de Salida	Balizas de llegada
Esféricas de Color AMARILLAS	Esférica de color NARANJA	Barco del comité y baliza (ROJA)	Barco de Llegadas y boyarín con bandera azul

## 12 LA SALIDA.

- 12.1 La Línea de Salida estará determinada entre el mástil del barco del Comité de Regatas , arbolado bandera de color Naranja, y la banda de barlovento de una baliza roja
- 12.2 Ningún barco saldrá más tarde de cuatro minutos después de su señal de salida, caso de hacerlo será clasificado sin audiencia como DNS. Esto modifica las reglas A4 y A5.1 del RRV.
- 12.3 Los números de vela de los barcos identificados como UFD o BFD pueden ser mostrados en el barco de salidas del Comité de Regatas una vez que se ha dado la salida y el primer barco ha montado la baliza nº 1.

## 13 CAMBIO DEL SIGUIENTE TRAMO DEL RECORRIDO.

- 13.1 Para cambiar el siguiente tramo del recorrido, el Comité de Regatas fondeará una nueva baliza (o moverá la línea de llegada) y quitará la baliza original tan pronto como sea posible.

## 14 LA LLEGADA.

- 14.1 La línea de llegada será entre el mástil del barco de Comité de Regatas y la baliza de llegada, las cuales arbolarán bandera de color azul.

## 15 TIEMPOS LIMITE Y TIEMPOS PRETENDIDOS.

- 15.1 Los tiempos Limite y los tiempos pretendidos son los siguientes

CLASE	T. LIMITE BALIZA 1	DURACION PRETENDIDA	T. LÍMITE PARA EL 1º
OPTIMIST	30 minutos	45 minutos	90 minutos

- 15.2 Si ningún barco ha pasado la Baliza 1 dentro del tiempo límite para la Baliza 1, la prueba será anulada.  
La duración pretendida es únicamente estimativa. Un fallo en no cumplir con la duración pretendida no será motivo para solicitar una reparación. Esto modifica la regla 62.1(a).
- 15.3 Los barcos que no terminen dentro de 20 minutos después de que el primer barco navegue el recorrido y termine recibirán, sin audiencia, la puntuación de “DNF”. Esto modifica las reglas A4, 35 y A5.1.

## 16 SOLICITUDES DE AUDIENCIA

- 16.1 Los formularios de solicitud de audiencias están disponibles en la oficina de regatas. Las protestas y solicitudes de reparación o de reapertura se presentarán allí dentro del tiempo límite correspondiente.
- 16.2 El tiempo límite de protestas es de 60 minutos después de que el último barco haya terminado la última prueba del día o que el comité de regatas haya señalado que no hay más pruebas ese día, lo que sea más tarde. La hora resultante se anunciará en el TOA.
- 16.3 No más tarde de 30 minutos después de finalizar el tiempo límite para protestas, se pondrá un aviso para informar a los participantes de las audiencias en la que son parte o testigos.
- 16.4 Se expondrá en el TOA, la lista de barcos penalizados por la regla 42 de acuerdo con el Apéndice P del RRV.
- 16.5 El comité de regatas o el comité técnico pueden protestar a un barco por infracción de una regla del anuncio o instrucciones de regatas marcadas con [SP] cuando considere que la penalización fija es inapropiada. Un barco que ha sido penalizado con una [SP] no puede ser protestado por el mismo incidente por otro barco ni ningún otro barco puede solicitar una reparación por esta acción del comité de regatas. Esto modifica la RRV 60.1
- 16.6 Las audiencias de las protestas se verán en las dependencias del Comité de Protestas, situado en Escuela de Vela – área de Protestas.

## 17 PUNTUACIÓN.

- (c) Se aplicará el Apéndice A y el Sistema de Puntuación Baja descrito en la regla A4. Para solicitar una corrección de un supuesto error en los resultados publicados de una prueba o serie, un barco deberá completar un "Formulario de Revisión de Resultados" disponible en la oficina de regatas.

## 18. REGLAS DE SEGURIDAD. [NP] [DP]

- 18.1 Un barco que se retira de una prueba o decide no salir al agua para las regatas del día deberá notificarlo al comité de regatas lo antes posible y en todo caso deberá informar de este hecho a la Oficina de Regatas en la primera oportunidad.
- 18.2 [SP] En caso de izarse una bandera de Inteligencia /N sobre "H" o "A" junto a la bandera "V" del CIS en algún barco del Comité, significa:

**"Todos los barcos deberán regresar inmediatamente a puerto".**

Todo participante que no cumpla esta Instrucción recibirá una penalización de 10 puntos en su puntuación.

- 18.3 Los barcos que por cualquier razón lleguen a tierra en cualquier punto alejado del Club deberán notificarlo con urgencia a uno de los siguientes números de teléfono:

PERSONA O ENTE	TELÉFONO	CANAL DE VHF
Comité de Regatas	638 62 36 13	69 VHF
Coordinador de Seguridad	638 92 89 14	69 VHF
Oficina de Regatas	638 92 89 14	69 VHF

## 19 SUSTITUCIÓN DE EQUIPO. [DP]

No se permite la sustitución de equipo dañado o perdido a menos que así lo autorice el Comité de Regatas.

## 20 CONTROLES DE EQUIPO Y SELLADO. [NP][DP]

Un barco o su equipo pueden ser inspeccionados en cualquier momento para comprobar el cumplimiento de las reglas de clase e instrucciones de regata.

## 21 ZONA DE VARADA [NP][DP]

21.1 Los barcos se mantendrán en el lugar asignado por la organización dentro de la zona de varada, excepto cuando van a salir y vuelven del agua.

## 22 EMBARCACIONES DE APOYO. [NP] [DP]

22.1 Las personas de apoyo debidamente registradas como entrenadores, permanecerán fuera de las zonas definidas en las IR 9.2, 9.3 y 9.4, donde los barcos estén regateando, en caso de emergencia o cuando el comité de instrucciones al efecto actuando según la RRV 37, desde la señal de atención y hasta que todos los barcos hayan terminado o se hayan retirado, o hasta que el comité el regatas señale un aplazamiento, una llamada general o una anulación.

## 23 EMBARCACIONES OFICIALES

Las embarcaciones oficiales se identificarán de la siguiente manera:

Comité de Regatas.	Bandera Naranja
Comité de Protestas	Bandera con la letra “J” o “JURY”
Inspector de Equipo.	Bandera blanca con una “M”
Prensa	Bandera blanca con palabra “PRENSA/MEDIA/PRESS”

## 24 VERTIDO DE BASURA. [NP] [DP]

De acuerdo con la regla 47, no se echará basura al agua, puede ser depositada en las embarcaciones de apoyo o en las embarcaciones oficiales.

24.1

## 25 ACTOS SOCIALES

Los Actos Sociales previstos se publicarán en el Tablón Oficial de Avisos (TOA).

## 26 EXONERACIÓN DE RESPONSABILIDAD.



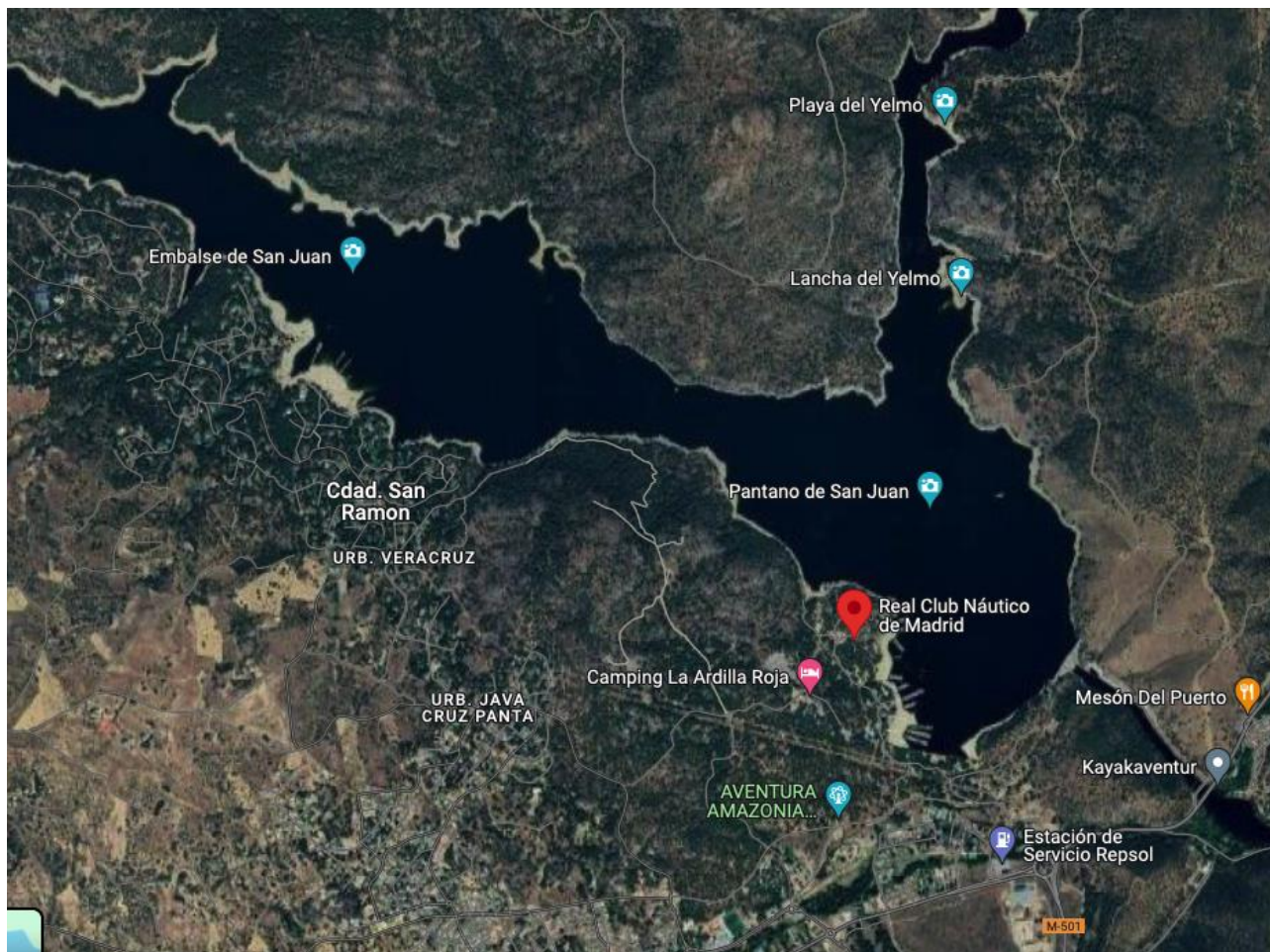
- 26.1 Los participantes toman parte en la regata bajo su propio riesgo y responsabilidad.
- 26.2 El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento, rechazan responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por este Anuncio de Regata.
- 26.3 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 3, Decisión de Regatear, de la Parte 1 del RRV, que establece:

**“Es de exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o si continua en regata”**



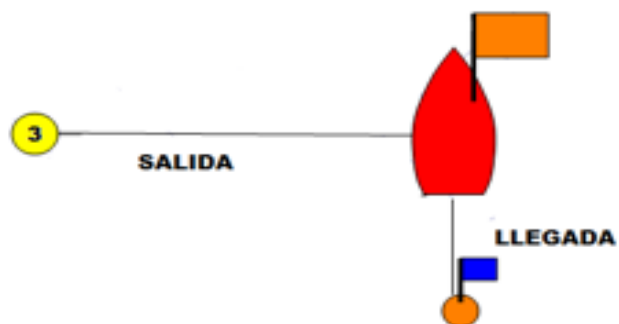
## ANEXO 1

Localización del área de regatas.



## ANEXO 2

### Recorridos



RECORRIDO: SALIR -1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3- LLEGADA

LAS BALIZAS SE DEJARÁN POR BABOR