



# I SEMANA DE LA VELA DE LA CORUÑA

5, 6 Y 7 de julio de 2024

*Optimist, Laser, 420*

## **INSTRUCCIONES DE REGATA**

La I Semana de la Vela, se celebrará en aguas de la bahía de La Coruña y participaran las clases Ilca, 420 y optimist. Estará organizado por el Real Club Náutico de La Coruña en colaboración con el Ayuntamiento de La Coruña con el patrocinio de Cabreiroá

### **1 REGLAS**

La regata se registrará por:

Las reglas tal y como están definidas en el Reglamento de Regatas a Vela WORLDSAILING2021–2024 así como las enumeradas en el apartado 1 “Reglas” del anuncio de regatas.

### **2 AVISOS A LOS PARTICIPANTES**

2.1 Los avisos a los participantes se expondrán en el TOA VIRTUAL en la web:

<https://escora.rfgvela.es/regatta/2854511462873>

### **3 MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA**

Toda modificación a las Instrucciones de Regata se expondrá en el TOA VIRTUAL dos horas antes de la señal de atención de la primera prueba del día, excepto que cualquier modificación en el programa se anunciará antes de las 20:00 horas del día anterior a su efectividad.

### **4 SEÑALES ESPECIALES**

#### En tierra

4.1 Las señales hechas en tierra se darán en el mástil principal de señales, situado a la entrada del Edificio Deportivo del RCN Coruña.

4.2 Además de lo previsto en “señales de regatas” del RRV, se usará la siguiente señal especial:

4.2.1 la bandera “D” del Código Internacional de Señales (CIS), significa: “los participantes pueden dirigirse a la zona de regatas; la próxima señal de atención no se dará antes de 45 minutos”. Ningún barco puede abandonar el puerto antes de que se largue esta señal, salvo autorización expresa del C.R.

#### En mar

4.3 Además de lo previsto en “señales de regatas” del RRV, se usará la siguiente señal especial:

4.3.1 Cuando AP o N sobre H o A del CIS sea izada en cualquier barco del Comité de Regatas y además sea largada letra V del CIS, significa: “los participantes deben dirigirse inmediatamente al puerto”. El incumplimiento de esta IR, será penalizado por el Comité de Regatas, sin audiencia añadiéndole al infractor dos puntos, de la forma que establece la regla 64.1 (c) del RRV (Modifica las reglas 63.1 y A5 del RRV).



## 5 PROGRAMA DE PRUEBAS Y DEL EVENTO

5.1 El programa del evento es el siguiente:

FECHA	HORA	ACTIVIDAD
5 de julio	11:30	Reunión de entrenadores y patrones
	12:00	Entrega de avituallamiento zona explanada
	13:00	Señal de atención clase Ilca y 420
	14:00	Señal de atención clase Optimist
6 de julio	10:00	Señal de atención clase Ilca y 420
	11:00	Señal de atención clase Optimist
	14:00	Entrega de bocadillos en tierra
7 de julio	10:00	Señal de atención clase Ilca y 420
	11:00	Señal de atención clase Optimist
	14:00	Entrega de bocadillos en tierra
	16:00	Entrega de trofeos

5.2 Se podrá navegar una prueba extra por día, a decisión del Comité de Regata, si debe recuperar alguna prueba o si cree conveniente adelantarse en una prueba.

5.3 El domingo 7 de julio no se realizará ninguna prueba más tarde de las 15:30 de la tarde.

## 6 BANDERAS DE CLASE

La bandera de Optimist será: logotipo de clase sobre fondo blanco.

La bandera para ILCA 4-6-7 y 420 será: logotipo de ambas clases.

## 7 CAMPO DE REGATAS. IDENTIFICACIÓN DE EMBARCACIONES OFICIALES

7.1 El campo de regatas 1 estará situado al sur/sudeste de la Guisanda. En caso de que las condiciones no sean óptimas la regata se celebrará al norte de la Guisanda.

7.2 El campo de regatas se define como la superficie de un polígono cuyo borde excede en 50 metros el recorrido teórico más corto que pudiera hacer un Barco en regata.

7.3 La zona de salida se define como el rectángulo que cubre una superficie de 50 metros hacia barlovento y sotavento de la línea de salida, y 50 metros hacia fuera de cada extremo de la línea.

7.4 Los barcos del Comité de Regatas, para identificación, arbolarán una bandera de color amarilla.

## 8 RECORRIDOS

8.1 El ANEXO I muestra los recorridos, incluyendo el orden en que han de pasarse las balizas y la banda por la que ha de dejarse cada una de ellas.

8.2 El Oficial de Regata preparará un recorrido que se pueda cubrir en 30 minutos.

Una duración de la prueba diferente de la indicada no será motivo para solicitar una reparación.

8.3 El oficial puede acortar o alargar las distancias entre balizas a fin de alcanzar la duración pretendida, realizándolo en los tramos que en ese momento no se encuentre navegando ningún participante durante la prueba (modifica último párrafo de la regla 33 del RRV).

## 9 BALIZAS

9.1 Las balizas 1, 2, 3 y 4 serán hinchables de color amarillas.

9.2 *Balizas de salida:* Barco del Comité de Regatas en el extremo de estribor de la línea de salida y baliza triangular hinchable de color amarillo o barco del Comité de Regatas en el extremo de babor.

9.3 *Balizas de Llegada:* Barco del Comité de Regatas en el extremo de babor y baliza cilíndrica hinchable de color amarilla en el extremo de estribor.



## 10 LA SALIDA

10.1 Las señales de salida serán dadas conforme a la regla 26 del RRV.:

<u>SIGNIFICADO</u>	<u>VISUAL</u>	<u>MINUTOS para SALIR</u>
ATENCIÓN	BANDERA de la CLASE, izada, y Un SONIDO	CINCO
PREPARACIÓN	BANDERA “U” o “NEGRA “, izada, y Un SONIDO	CUATRO
ULTIMO MINUTO	BANDERA “U” o “NEGRA “, arriada, y UN SONIDO	UNO
SALIDA	BANDERA de la CLASE arriada, y Un SONIDO	CERO

10.2 Se realizará una única salida para la clase ILCA 4 -6-7 y 420 y otra para Optimist.

10.3 Ningún barco saldrá más tarde de cuatro minutos después de la señal de salida. El que lo hiciese, será clasificado DNS. Esto modifica la regla A4.

10.4 El domingo 7 no se darán salidas más tarde de las 14:00 horas.

10.5 Los barcos del Comité de Regatas, podrán mantenerse en posición a motor.

11

## 11 EXONERACIÓN DE RESPONSABILIDAD

11.2 Los participantes en la regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad

11.3 El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento, rechazan responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas Anuncio de Regata.

Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4, Decisión de Regatear, de la parte 1 del RRV, que establece:

“Es de la exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o si continúa en regata”

## 12 LA LLEGADA

12.1 La línea de llegada estará determinada entre una percha a bordo de un barco del Comité de Regatas y una baliza cilíndrica hinchable de color rojo. La percha arbolará una bandera cuadrada azul.

12.2 El barco de llegada del Comité de Regatas podrá mantenerse en posición a motor.

12.3 La letra “T” del CIS en el barco de llegadas significa: “Se hará otra prueba en cuanto sea práctico.”

## 13 SISTEMA DE PENALIZACIÓN

13.1 Se aplicará el Apéndice P del RRV.

13.2 El Comité de Protestas puede, sin audiencia, penalizar a un barco que haya infringido la regla 42. Se insertará en el Tablero Oficial de Avisos (TOA), una lista de los barcos que hayan sido penalizados por infracción a la regla 42 del RRV.

13.3 Las acciones u omisiones del Comité de Protestas bajo la regla 42 del RRV, no constituirán motivo de solicitar una reparación. (Modificación de la regla 62.1 (a) del RRV).

## 14 TIEMPO LÍMITE

14.1 Un barco que no termine dentro de los quince minutos después de la llegada del primero será clasificado como “No terminó” (DNF). Esto modifica las reglas 35 y A4

14.2 La duración pretendida es únicamente estimativa. Una duración de la prueba mayor o menor que la indicada no constituirá motivo para solicitar una reparación.

## 15 SOLICITUDES DE AUDIENCIAS

15.1 Inmediatamente después de terminar, un barco que tiene la intención de protestar informará al barco del C.R. en la línea de llegada, indicando acerca de cuáles son los barcos a quién protesta, hasta que su intervención sea reconocida por el C.R. (Adición a la Regla 61.1 a) del RRV).

15.2 Los formularios de solicitudes de audiencias están disponibles en la oficina de regatas y se entregarán allí dentro del tiempo límite correspondiente.



### 15.3 Plazo para protestar:

Plazo general de protestas 60 minutos después de terminar el barco que protesta o que el CR señale que no hay más pruebas ese día, lo que suceda más tarde.

15.4 Los avisos informando a las partes implicadas en las protestas se anunciarán en el TOA VIRTUAL lo antes posible y no más tarde de 30 minutos después de finalizar el plazo para protestar. Las audiencias de las protestas se verán en las dependencias del Comité de Protestas y las partes implicadas deberán permanecer en sus inmediaciones

15.5 Antes del plazo límite para protestar se insertará en el TOA VIRTUAL la lista de los barcos clasificados bajo la regla A.5 RRV. 14.6 A efectos de la Regla 64.3 (b) del RRV, la autoridad calificada es el Comité Técnico de Jueces de la RFEV. 14.7 Las protestas de medición entre participantes se acompañarán del depósito en metálico tal como establece las Prescripciones de la RFEV. Un barco que tenga intención de protestar, deberá informar, inmediatamente después de terminar, al barco de llegadas del Comité de Regatas e identificar a los barcos contra los cuáles tiene intención de protestar y hasta que esto haya sido reconocido por el Comité de Regatas. (adición a la regla 61.1 a) del RRV).

## 16 PUNTUACIÓN

16.1 Se aplicará el Sistema de Puntuación Baja.

16.2 Hay programadas 8 pruebas de las cuales deberá completarse dos prueba para la validez de la regata.

16.3 Prodrán realizarse mas de las 8 pruebas programadas si el Comité lo estime oportuno.

16.4 Cuando se hayan completado menos de 4 pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos. Cuando cuatro o más pruebas hayan sido completadas, la puntuación total de cada barco será su puntuación total descartando su peor resultado.



## 17 REGLAS DE SEGURIDAD

- 17.1 Cuando se largue la bandera "V" del CIS a bordo de cualquier barco del Comité de Regata, los entrenadores y demás barcos de apoyo a equipos deberán colaborar con el comité organizador en las labores de seguridad.
- 17.3 Todo barco que se vea obligado a arribar a tierra en un punto distinto del Club y se vea impedido de llegar al Club por sus propios medios, comunicará inmediatamente esta circunstancia llamando a los teléfonos: 689 58 92 77. Todos los competidores observarán cuidadosamente esta instrucción de regata. De lo contrario podrá exigírseles el pago de los gastos de las operaciones de búsqueda y rescate.
- 17.4 Los barcos que se retiran después de terminar (RAF), que abandonan el campo de regatas en cualquier momento antes de terminar (DNF), deberán presentar un formulario antes de que termine el plazo para protestar. Los barcos que no se hayan acercado a la línea de salida o que no abandonen el club para las pruebas del día (DNC), lo notificarán en la Oficina de Regatas antes de la señal de atención de la primera prueba siguiente.

## 18 SUSTITUCION DE PARTICIPANTES

- 18.1 No podrá ser sustituido ningún patrón.

## 19 EMBARCACIONES DE APOYO

Todas las embarcaciones de apoyo de los equipos participantes deberán registrarse en la Oficina de Regatas y presentar la titulación necesaria del patrón de la misma, pudiendo penalizar al equipo que no lo presente.

Los jefes de equipo entrenadores y demás personal de apoyo permanecerán fuera de la zona del campo de regatas descrito en la Instrucción 7.2 desde la señal de preparación para la primera clase en salir hasta que todos los barcos hayan terminado o hasta que el C.R. señale un aplazamiento, una llamada general o una anulación.

## 20 AMARRES Y PUESTA EN SECO

Los barcos estarán varados o amarrados, únicamente en los lugares que les asigne la organización.

## 21 PREMIOS

- -"Clase optimist" masculino absoluto (1º,2º,3º)
- -"Clase optimist" femenino absoluto (1º,2º,3º)
- -"Clase optimist" masculino sub13 (1º,2º,3º)
- -"Clase optimist" femenino sub13 (1º,2º,3º)
- -"Clase ilca 4" (1º,2º,3º)
- -"Clase ilca 6" (1º,2º,3º)
- -"Clase ilca 7" (1º,2º,3º)
- -"Clase 420" tripulante y patrón (1º,2º,3º)



# Anexo I

<u>RECORRIDOS OPTIMIST-LASER-420-</u>		
CATEGORÍA	Recorrido a Navegar	Baliza 1, 2, 3 y 4 amarillas
OPTIMIST	Salida – 1 – 3 – 1 – 2 – 4 – Llegada	Baliza de Cambio Recorrido ROJA Finn/Laser/420
LASER 420	Salida – 1 – 2 – 4 – 2 – 4 – Llegada	Baliza de llegadas boyarín amarillo

