

# INSTRUCCIONES PARTICULARES

# RECORRIDOS 2024

**Línea de salida** 1) Inmediaciones "Guisanda" 2) Interior del Puerto de A Coruña. El C.R. podrá variar la línea de salida, para ello izará la bandera "L" del CIS

**Línea de llegada** Entre baliza Guisanda y barco del Comité de regatas.

## RECORRIDOS:

*Bandera blanca con un número en negro indica el recorrido a completar.*

Distancia m.n.

## ABREVIATURAS

	SAL	DES Si proc.	PExF Er	LOR V Br	PExF Br	LLE			
<b>1</b>	SAL	DES Si proc.	PExF Er	LOR V Br	PExF Br	LLE		17,0	
<b>2</b>	SAL	DES Si proc.	PExF Er	MOU Er	LLE			14.5	
<b>3</b>	SAL	DES Si proc.	PExF Er	LOR V Er	LLE			13,9	
<b>4</b>	SAL	DES Si proc.	LOR V Br	LLE				11.2	
<b>5</b>	SAL	DES Si proc.	LOR V Br	MOU Br	LLE			18.4	
<b>6</b>	SAL	DES Si proc.	PExF Er	LOR V Br	MOU Br	LLE		14.0, 21.5	
<b>7</b>	SAL	DES Si proc.	PExF Br	CHI Br	PExF - PaPr Br	LLE		18.5, 21.0	
<b>8</b>	SAL	OZA Er	CHI Er	MER Er	CHI Br	LLE		7,0	
<b>9</b>	SAL	DES Si proc.	PEXLa Br	CHI Er	LLE			19.3	
<b>10</b>	SAL	DES Si proc.	PEXLa Br	PExF Er	LLE			25.3	
<b>11</b>	SAL	DES Si proc.	CAR Er	PExF - LOR V Er	LLE			16.9, 20.25	
<b>12</b>	SAL	DES Si proc.	CAR Br	LLE				13.8	
<b>13</b>	SAL	DES Si proc.	NOR Br	LLE	El C.R. indicará el nº de pasos por la baliza norte y Guisanda			5.4	
<b>14*</b>	SAL	DES Si proc.	<del>MER Er</del>	<del>OZA Er</del>	<del>MER Er</del>	<del>OZA Er</del>	LLE	Vuelta adicional (3.7 m.n.): MER - OZA	8.4
<b>15*</b>	SAL	DES Si proc.	<del>CHI Br</del>	<del>OZA Br</del>	<del>CHI Er</del>	LLE		Vuelta adicional (4.2 m.n.): CHI - OZA	8.4
<b>16*</b>	SAL	DES Si proc.	<del>CHI Er</del>	<del>MER Er</del>	<del>LLE GUISANDA Er</del>			Vuelta adicional (4.3 m.n.): CHI - MER-GUISANDA	4.8
<b>17*</b>	SAL	DES Si proc.	<del>CHI Er</del>	<del>MER Er</del>	<del>OZA Er</del>	LLE		Vuelta adicional (5.0 m.n.): CHI - MER - OZA	6.4
<b>18*</b>	SAL	DES Si proc.	<del>OZA Er</del>	<del>CHI Er</del>	<del>MER Er</del>	<del>OZA Er</del>	LLE		6,7
<b>19*</b>	SAL	DES Si proc.	<del>OZA Br</del>	<del>MER Br</del>	<del>CHI Br</del>	LLE		Vuelta adicional (5.0 m.n.): OZA-MERA-CHI	6.4
<b>20*</b>	SAL	DES Si proc.	<del>MER Br</del>	<del>CHI Br</del>	<del>OZA Br</del>	LLE		Vuelta adicional (5.0 m.n.): OZA-MERA-CHI	6.4
<b>21</b>	Barlovento-Sotavento	Las balizas 1 y 2 se dejarán por babor. El C.R. indicará el número de ceñidas y empopadas		Línea de salida:	C.R. y bal. 2, dejándola por Br.	Se podrán celebrar			
				Línea de llegada:	C.R. y bal. 2, dejándola por Er.	2 pruebas por día			

**CAR: Carpancho**  
Baliza hinchable roja

**CAS - LLE: Cast San Antón**  
Baliza hinchable Roja

**DES: Desmarque**  
Baliza hinchable roja o fija

**FON: Fontán (Sada)**  
Baliza fija amarilla

**LOR V: Lorbé Verde**  
baliza fija verde

**MER: Mera**  
Baliza hinchable roja

**MOU: Mourón**  
Baliza fija amarilla

**NOR: Norte**  
Baliza hinchable roja

**OZA: Oza**  
Baliza hinchable roja

**PaPr:**  
Punta Promontorio  
Baliza fija amarilla o hinchable roja

**PExF:**  
Puerto Ext. Ferrol  
Baliza fija amarilla - negra

**PExLa:**  
Puerto Ext. Punta Langosteira  
Baliza hinchable roja

**SEG:**  
Segaño, Baliza fija verde.

Los avisos orales relativos al recorrido a completar, emitidos por el Comité de Regatas por VHF antes de la señal de atención, prevalecerán sobre los recorridos aquí descritos.

Entre 0-5 minutos antes de la señal de atención, el Comité de Regatas informará del recorrido a completar con las puntualizaciones necesarias.

En ningún caso se podrá navegar por el canal de la Marola, SIEMPRE habrá que dejarla por Estribor al entrar en la ría de Sada-Ares, y por Babor de regreso a Coruña.

\* En caso de izarse el Numeral 1 con el nº de recorrido, indicará que se aumenta una vuelta al recorrido, con el Numeral 2 dos vueltas, y así sucesivamente.