

II TROFEO IGNACIO MONTENEGRO

Para Clásicos/Época y Cruceros ORC
Club náutico San Vicente do Mar
24 Agosto 2024



INSTRUCCIONES DE REGATA



SDAD. DE SEGUROS MUTUOS
MARÍTIMOS DE VIGO



//**ABANCA**



II TROFEO IGNACIO MONTENEGRO

Barcos Clásicos, Época, Open y Cruceros Orc

Club Náutico San Vicente do Mar

sábado 24 de Agosto de 2024

INSTRUCCIONES DE REGATA

1. REGLAS

1.1 La regata se registrará por:

- a) Las *reglas* tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela WORLD SAILING (WS) 2021-2024 (RRV)
- b) El Reglamento Técnico de Cruceros en vigor de la RFEV y sus anexos
- c) El Reglamento ORC en vigor (flota Orc)
- d) Las Reglas del Sistema IMS de Medición, Habitabilidad y Equipo en vigor (flota Orc)
- e) Las Normas del Jauge Classic Handicap (JCH) (Época, Clásicos y Open)
- f) Las Prescripciones particulares de la Asociación Galega de Barcos Clásicos e de Época AGABACE (para Clásicos, Época y Open)
- g) Reglas de Seguridad de WS, Categoría 4ª 2022-2023 (Todas las Clases)
- h) La RRV 90.3(e) es de aplicación.
- i) [NP][DP] Todo participante y personal de apoyo seguirá cualquier instrucción razonable dada por un miembro de la organización u oficial de regata

1.2 En caso de discrepancia entre el Anuncio de Regata y las Instrucciones de Regata, prevalecerán éstas últimas.

1.3 Penalizaciones Alternativas por Infracción de una regla de la Parte 2 del RRV.

- i) Se aplicará la penalización de UN GIRO completo de 360º, (modifica reglas 44.1 y 44.2 del RRV de la WS).
- ii) El barco que acepte una penalización alternativa deberá rellenar y presentar un formulario de reconocimiento de infracción en la Oficina de Regatas antes de finalizar el plazo para protestar.

1.4 En las reglas que rigen esta regata, la notación [NP] hace referencia a que una infracción de esta regla no será motivo de protestas entre barcos. (Modifica la R 60.1(a) del RRV).

2. CLASES

2.1 BARCOS CLÁSICOS, ÉPOCA y OPEN:

Los barcos Clásicos, de Época, y Open se dividirán en dos clases

Clase 1 Clásicos, Época y Open, con FTC desde 0,9999 hasta 0,7900

Clase 2 Clásicos, Época y Open con FTC desde 0,7900 hasta 0,6900

2.2 **CRUCEROS ORC:** La participación en esta Regata queda limitada a Cruceros con un solo casco, **los ORC** con eslora (LOA) igual ó superior a 7,00 metros y con Certificado ORC Internacional u ORC Club válido para el 2024 cuyo GPH sea menor de 750 seg/milla. y CDL superior a 6,32.

2.3 En caso de no tener certificado, el Comité de Regatas podrá adjuntar un certificado Estimado y Penalizado, no admitiéndose reclamaciones al respecto.

2.4 Para formar una clase deberá haber un número de inscritos suficiente que propicie una competición satisfactoria a criterio del Comité Organizador.

3. MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA Y AVISOS A LOS PARTICIPANTES

- 3.1 Cualquier modificación a las instrucciones de regata se anunciará en el Tablón Oficial de Avisos VIRTUAL <https://escora.rfgvela.es/toa/ii-regata-ignacio-montenegro-para-clasicos,-epoca-y-cruceros-orc> como mínimo 1 hora antes de la señal de Atención de la primera salida del día, excepto que cualquier modificación en el programa de regatas se anunciará antes de las 11 horas del día de su efectividad.
- 3.2 Los avisos a los participantes se anunciarán en el Tablón Oficial de Avisos VIRTUAL <https://escora.rfgvela.es/toa/ii-regata-ignacio-montenegro-para-clasicos,-epoca-y-cruceros-orc>
- 3.3 Un aviso en el Tablón Oficial de Avisos sustituye a toda notificación individual a cada participante.

4. RECORRIDOS

- 4.1 El **ANEXO I** muestra los recorridos **posibles**, el orden en que han de pasarse las balizas y la banda por la que ha de dejarse cada una de ellas.
- 4.2 **LOS RECORRIDOS PARA cada clase ORC, así como CLÁSICOS, ÉPOCA y OPEN PODRÁN SER DISTINTOS ENTRE SÍ.**
- 4.3 **Si las condiciones meteo así lo requieren, el Comité de Regatas podría establecer recorridos distintos a los expuestos en el Anexo I, consensuándolo en la reunión de Patronos previa o dándolos por radio VHF canal 69 antes de la salida.**

5. BALIZAS

- 5.1 **Balizas de Salida:** **Para todas las clases**, Barco del Comité de Regatas (identificado con Bandera AMARILLA izada) en el extremo de estribor de la línea de salida y baliza Hinchable AMARILLA en el extremo de babor (EN EL SENTIDO HACIA DONDE SEA EL RECORRIDO). En condiciones desfavorables el barco del comité de regatas en la línea de Salida, puede mantener su posición usando motor.
- 5.2 **Balizas de Llegada:** Sería entre barco de Comité con bandera Azul y una baliza Amarilla o una baliza o marca a tomar de las indicadas en el recorrido correspondiente, cruzando la línea en el sentido como se viene desde la última marca tomada.
- 5.3 **Baliza de Desmarque:** Baliza hinchable Amarilla fondeada al viento como mínimo a 0,5 millas de la línea de salida. Si en el Comité se izase bandera roja, el desmarque se dejaría a babor y si fuese verde la bandera, se dejaría a estribor. Si no hubiese ninguna de estas banderas, indicaría que no hay desmarque. Igualmente se informará de todo ello por el canal 69 de VHF.

6. PROGRAMA DE LAS PRUEBAS Y ACTOS

- 6.1 Está programada 1 sola prueba para cada clase.
- 6.2 No se dará una señal de atención después de las 16:00 horas

6.3 Las Pruebas y actos están programados como sigue:

FECHA	HORA	ACTO
Sábado 24 de agosto 2024	10.00 a 12.00 horas	Confirmación de Inscripciones, entrega polos de la regata.
	12.00 horas	Reunión de Patrones
	13:30 horas	Salida regata
	19:00 horas	Entrega de Premios
	19:30 horas	Ágape de despedida a los participantes

7. SEÑALES DE SALIDA, BANDERAS DE GRUPOS Y LINEA DE SALIDA

7.1 Las salidas serán de la siguiente forma (modificación a la regla 26 RRV):

Significado	Visual	Minutos para salir
Atención	Bandera de Grupo izada	5
Preparación	Bandera "P" o "U" del CIS, izada	4
Último minuto	Bandera "P" o "U" del CIS, arriada	1
Salida	Bandera de Atención, arriada	0

7.2. La línea de salida estará determinada entre una percha a bordo del barco del Comité de Regatas y la boya de salida. La percha del barco del comité arbolará una bandera cuadrada **AMARILLA**.

7.3 La línea de salida quedará formada 10 minutos después de la señal válida y a continuación se levantará.

7.4 Se establecen dos grupos de salida, (que también podrían salir juntos si así lo indica el Comité por radio antes de la salida por el Canal **VHF 69**, a saber

Numeral 1 del CIS : Grupo formado por los **Clásicos, Época y Open**

Numeral 2 del CIS : Grupo formado por Cruceros **ORC**

8. LLAMADAS

8.1 En adición a las reglas 29.2 y 29.3 RRV, podrán indicarse las llamadas individuales y generales por radio, **canal 69 VHF**. Pueden utilizarse números de vela o nombre de los barcos. Una demora en la radiodifusión de estas llamadas o el orden en que se efectúan o la omisión de alguno de los infractores o la no recepción de la llamada, no podrá ser objeto de protesta (modifica la regla 62.1(a) RRV).

Esta regla no reduce, modifica ni exonera la responsabilidad de cada barco de salir conforme al RRV.

9. DESPLAZAMIENTO DE LA SALIDA. ACORTAMIENTO DESPUÉS DE SALIR

- 9.1 El Comité de Regata podrá desplazar la línea de salida si las condiciones de viento lo requieren. En este caso se izará la bandera "L" del CIS con una señal fónica para indicar a la flota que lo deberán seguir hasta la nueva posición. En caso de avanzar la zona de salida de manera que alguna de las balizas especificadas en el recorrido particular de cada etapa quede sobrepasada, no habrá que retroceder para cumplir el apartado de navegación de la etapa que se esté disputando.
- 9.2 Se podrá acortar cualquier recorrido según lo estime oportuno el comité de regatas indicándolo por **VHF Canal 69**, siempre y cuando sea en una de las balizas o puntos estrictos por los que haya que pasar obligatoriamente.
- 9.3 El hecho de que las balizas de salida, llegada ó recorrido no estén situadas exactamente en el lugar indicado, no podrá ser objeto de protesta. Igualmente, las longitudes de los recorridos.
- 9.4 El Comité fijará la distancia correcta tras la ubicación de las líneas de salida y llegada.

10. LINEA DE LLEGADA

- 10.1 Sería entre barco de Comité con bandera Azul y una baliza Amarilla o una baliza o marca a tomar de las indicadas en el recorrido correspondiente, cruzando la línea en el sentido como se viene desde la última marca tomada.
- 10.2 El barco de llegadas del Comité de Regatas podrá mantener su posición a motor.

La situación exacta se confirmará por VHF Canal 69 una vez fondeada.

11. TIEMPO LÍMITE. CIERRE DE LÍNEA DE LLEGADA

- 11.1 **En ORC** Se calculará para cada barco por la siguiente fórmula,

$$\text{Tiempo Límite} = \text{GPH} \times \text{"K"} \times \text{Distancia}$$

El valor del factor K será de 2,1

- 11.2 Para **Clásicos-Época y Embarcaciones Tradicionales** se calculará por la fórmula:

$$\text{Tiempo Límite} = 2.45 \times M \times \text{BSF}$$

Siendo:

TL = Tiempo límite de la prueba en segundos; M = Millas de la prueba sobre la carta.

BSF= 5300 / (10 x TCF - 1,75)

- 11.3 Los barcos que no terminen dentro de su tiempo límite, serán clasificados como "NO TERMINÓ" (DNF). Esto modifica las reglas 35 y A4.1 del RRV
- 11.4 Independientemente del tiempo límite para cada barco, la línea de llegada se cerrará a la siguiente Hora:
Sábado 24 de Agosto 2024 : Cerrada a las 18:30 h.
Todo aquel que no haya llegado en estas horas, será considerado como DNF a efectos de puntuación.

12. PROTESTAS

- 12.1 Todo barco que tenga intención de protestar, deberá informarlo al Comité de regata en el momento de cruzar la línea de llegada, diciéndole contra quien protesta y la regla infringida.

Si no tuviese oportunidad de hacerlo así por haberse retirado o no llegar a tiempo a la línea de llegada, deberá hacerlo por el canal oficial de VHF (69) informando igualmente todo lo requerido.

12.2 Las protestas se harán por escrito en formularios que estarán disponibles en la Oficina de Regatas de cada club de Llegada de Regata y se presentarán en ésta dentro del plazo para protestar.

12.3 Plazo para Protestar:

- a) El plazo para protestar terminará hasta 30 minutos después de la exposición de las clasificaciones del día.
- b) La hora límite para presentar una petición de reparación por otros hechos que los acaecidos en la mar, finalizará quince minutos después de la exposición de las clasificaciones del día.
- c) El último día de la regata una reapertura de audiencia de una protesta celebrada
 - (i) el día anterior, se presentará dentro del plazo para protestar;
 - (ii) el último día, se presentará no más tarde de 30 minutos después de haber sido notificada la resolución de tal ultima protesta. (Modificación a la regla 66 del RRV).

12.4 Los avisos informando a las partes implicadas en las protestas acerca del orden previsto de audiencias y de su hora se anunciarán en el TOA VIRTUAL lo antes posible.

En principio, las protestas se tramitarán en el orden aproximado de recepción y se pide a las partes permanezcan en las proximidades de las salas de protestas a fin de acelerar las audiencias.

Las audiencias de las protestas se verán en las dependencias del Comité de Protestas.

12.5 Antes de la hora límite para protestar se insertará en el Tablón Oficial de Avisos la lista de los barcos penalizados bajo las reglas 30.2, 30.3, 67 y A1. Un barco así notificado puede solicitar una reparación no más tarde de los 30 minutos siguientes a la hora límite para protestar.

13. PUNTUACION, COMPENSACION Y CLASIFICACIONES

13.1 Las **Clasificaciones en Clásicos de Época y Embarcaciones Tradicionales** se harán de acuerdo con los tiempos compensados que se obtendrán para cada barco según la fórmula (Tiempo sobre tiempo),

TC (Tiempo Compensado) = FTC (de cada barco) X Tiempo Real en segundos (de cada barco)

Venciendo el que obtenga menor tiempo compensado.

13.2 **Para ORC**, las Clasificaciones serán en los recorridos costeros, aplicando los valores especificados en cada certificado para PCS Coastal/Long distance si el viento ha sido relativamente estable ó Time on Distance Coastal/ Long distance (OSN) si ha habido grandes roles constantes, encalmadas y altibajos de viento, según estime oportuno el Comité de Regatas, no admitiéndose reclamaciones al respecto.

13.3 Está programadas 1 sola prueba para todas las clases

13.4 Se aplicará el sistema de Puntuación baja del Reglamento de Regatas de la WS, puntuando todas las etapas celebradas

14. REGLAS DE SEGURIDAD

14.1 Todo barco que se vea obligado a arribar a tierra en un punto distinto del Club de Llegada y se vea impedido de llegar al Club por sus propios medios, comunicará inmediatamente esta circunstancia llamando al teléfono:

698 82 30 36 ó por radio VHF Canal 69

14.2 Todos los competidores observarán cuidadosamente esta instrucción de regata. De lo contrario podrá exigírseles el pago de los gastos de las operaciones de búsqueda y rescate.

15. **PREMIOS:**

El Listado de Premios se publicará en el TOA antes de la salida.

16. **RESPONSABILIDAD**

- 16.1 Todos los que participan en esta regata, lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.
- 16.2 El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento rechaza responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas instrucciones de regata.
- 16.3 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 3, Decisión de Regatear, de la Parte 1 del RRV que establece: "Un barco es el único responsable de su decisión de tomar o no la salida o de continuar en regata."

MAREAS PARA LA ZONA EL DÍA DE REGATA (ya adaptadas al horario español vigente)

A Lanzada – sábado 24-08-2024		
	Hora	Altura
Baixamar	0:246	0.5
Preamar	08:01	3.6
Baixamar	14:04	0.6
Preamar	20:24	3.7

ANEXO I – RECORRIDOS COSTEROS

(según condiciones meteorológicas) - **Coefficiente 1,0 en todos**

Opción A : Salida en inmediaciones CN San Vicente – Baliza de desmarque a babor -Baliza hinchable en Sálvora, Br - Islas Ons y Onza Br. – Faro Camouco Er. – Llegada en San Vicente - (17 mn aprox.)

Opción B : Salida en inmediaciones CN San Vicente – Baliza de desmarque a babor - Faro Camouco Br. - Islas Ons y Onza Er. – Baliza Hinchable en Sálvora Er. – Llegada en San Vicente - (17 mn aprox)

Opción C : Salida en inmediaciones CN San Vicente – Baliza de desmarque a babor -Islas Ons y Onza Br. – Baliza Picamillo Br. – Baliza Fagilda Er. – Lleg en S Vicente - (15 millas aprox.)

Opción D: Salida en inmediaciones CN San Vicente – Baliza de desmarque a babor -Faro Camouco Br. – Faro Mourisca Br. - Baliza Picamillo Br. – Baliza Fagilda Er. – Llegada en San Vicente - (16 millas aprox.)

Opción E : Salida en inmediaciones CN San Vicente – Baliza de desmarque a babor - Baliza de Fagilda Br. - Baliza Picamillo Er. – Faro Mourisca Er. - Faro Camouco Er. - Llegada en San Vicente - (16 millas aprox.)

Opción F : Salida en inmediaciones CN San Vicente – Baliza de desmarque a babor - Faro Camouco Er. –Baliza Sinal de Castro Er. – Lleg en San Vicente - (16,5 millas aprox.)

Opción G : Salida en CN San Vicente – Baliza de desmarque a babor -baliza Fagilda Br - Baliza Picamillo Er. – Faro Mourisca Br. – Baliza Picamillo Br - Baliza Fagilda Er. – Llegada en San Vicente - (15,0 millas aprox.)

Opción H : Salida en inmediaciones del CN San Vicente – Baliza de desmarque a babor -Baliza en A Lanzada Br. - Baliza hinchable en Sálvora, Br - baliza Picamillo Br – Baliza en A Lanzada Br - Llegada — (15 millas aprox.)

Opción I: Salida en inmediaciones CN San Vicente – Baliza de desmarque a babor - Baliza de Fagilda Br. - Baliza Picamillo Er. – Faro Camouco Er. - Lleg en S Vicente - (9 millas aprox.)

Opción J : Salida en inmediaciones del CN San Vicente – Baliza de desmarque a babor - Baliza en A Lanzada Br. - Baliza hinchable en Sálvora, Br - Baliza en A Lanzada Br - Llegada — 8 millas aprox.)

Opción K : Salida en inmediaciones CN San Vicente – Baliza de desmarque- - Islas Ons y Onza Br. – Faro Camouco Er. – Llegada en San Vicente - (15 millas aprox.)

Opción L : Salida en inmediaciones CN San Vicente – Baliza de desmarque- – Faro Camouco Br. – Faro Picamillo Br. - Baliza Fagilda Er - Llegada en San Vicente - (7,76 millas aprox.)

Opción M : Salida en inmediaciones CN San Vicente – Baliza de desmarque- Baliza Fagilda Br. – Faro Picamillo Er. - Faro Camouco Er. – Llegada en San Vicente - (7,76 millas aprox.)

Opción N : Salida en inmediaciones CN San Vicente – Baliza de desmarque- Baliza Fagilda Br. – Faro Picamillo Br. – baliza Fagilda Er. – Llegada en San Vicente - (7,1 millas aprox.)

Opción O : Salida en inmediaciones CN San Vicente – Baliza de desmarque- – Faro Picamillo Br. virándolo – Baliza Fagilda Er.- Llegada en San Vicente - (7,1 millas aprox.)

NOTA: EN TODO CASO, EN LA REUNIÓN DIARIA DE PATRONES SE PODRÁ ACORDAR ALGÚN OTRO RECORRIDO SEGÚN LAS CONDICIONES METEO EXISTENTES.

Situación balizas y Faros =

Hinchable Sálvora : Hinchable Amarilla lat. 42º 28.000 N y Long. 008º 59.500 W

Sinal do Castro: Baliza metálica roja situada en lat. 42º 31´1 N y Long. 8º 58,9 W

Fagilda : Baliza metálica roja en lat. 42º 24.854 N y Long. 008º 53.731 W

Camouco: Torreón blanco y rojo situado en lat. 42º 23´8 N y Long. 008º 54´7 W

Picamillo : Torre Baliza Blanca y Verde: lat. 42º 24.264 N y Long. 008º 53.442 W

Mourisca : Torre Baliza Blanca y verde lat. 42º 20.874 N y Long. 008º 49.202 W

A Lanzada (aprox): Hinchable Amarilla lat. 42º 26.940 N y Long. 008º 53.730 W