



XXV Meeting Internacional Ciudad de Vigo

Optimist EXCELLENCE CUP

Del 31 de octubre al 3 de noviembre de 2024

ANUNCIO DE REGATA

La Semana Del Atlántico acoge el Encuentro Internacional de Optimist Ciudad de Vigo organizado por el Real Club Náutico de Vigo por delegación de la Real Federación Española de Vela y con el apoyo de la Real Federación Gallega de Vela y las Asociaciones Internacionales, Españolas y Gallegas de la Clase Optimist. Esta regata es un evento internacional en sus calendarios oficiales. El Encuentro Internacional de Optimist Ciudad de Vigo es la primera prueba de la Optimist Excellence Cup 2024-2025.

El Encuentro Ciudad de Vigo organizado conjuntamente con la Regata Ciudad de Viana do Castelo, puntuable ambas para el Trofeo Optimist de la Semana Atlántica.

En todas las reglas que rigen este evento, [NP] denota una regla que no será motivo de protestas por parte de un barco. Esto cambia la sección 60.1(a) del RRS.

1. REGLAS

- 1.1. La regata se regirá por las "reglas" definidas en el Reglamento de Regata de Vela vigente.
- 1.2. No se aplicarán reglas nacionales.
- 1.3. Se aplicará el Apéndice P.
- 1.4. Reglas de clase [DP]
- 1.5. [DP] Reglas de Equipamiento de Vela.
- 1.6. Se aplica la sección 90.3(e) del RRS
- 1.7. Las tres primeras frases del RRS 61.1(a) se sustituyen por «Un barco que tenga la intención de protestar deberá informar al otro barco en la primera oportunidad razonable. Cuando su protesta se refiera a un incidente en la zona de regatas en el que haya estado involucrado o haya visto, gritará "Protesta". Deberá informar al Comité de Regata en la línea de meta inmediatamente después de terminar de la protesta del barco/s, o tan pronto como sea posible después de su retirada
- 1.8. La regla 40 de [NP] [DP] y el preámbulo de la parte 4 se modifican como sigue:
 - 1.8.1. Se suprime la primera frase de la regla 40 y se sustituye por el texto siguiente:
"Cada competidor llevará un dispositivo de flotación personal (PFD) de acuerdo con la regla de la clase 4.2 (a), debidamente asegurado en todo momento mientras esté en el agua, excepto cuando se agregue o se quite la ropa temporalmente".
 - 1.8.2. Añádase al preámbulo de la parte 4, después de «regata»: «excepto la regla 40 modificada por la Instrucción de Vela 1.8.1».
- 1.9. El inglés es el idioma oficial del Campeonato. Si hay un conflicto entre idiomas, prevalecerá el inglés.





1.10. [NP] [DP] Todos los regatistas y apoyo personal deberán seguir cualquier instrucción razonable dada por un oficial de regata.

2. INSTRUCCIONES DE REGATA

Las instrucciones de regata estarán disponibles a partir del viernes 30 de octubre de 2024 en el sitio web del evento. Otros documentos que rigen el evento se publicarán con las instrucciones de regata.

3. COMUNICACIONES

- 3.1. El tablón de anuncios oficial en línea solo en línea y ubicado en <https://rcnvigo.sailti.com/es/default/races/race-toa/text/ATLANTICWEEK-CIUDADDEVIGOEXCELLENCECUP2024-es>
- 3.2. [DP] Todos los buques de apoyo llevarán una radio VHF capaz de comunicarse por canales internacionales.
- 3.3. En el agua, el comité de regatas realizará transmisiones de cortesía a los competidores y personas de apoyo en la radio VHF. El canal se indicará en las IR.
- 3.4. Excepto en caso de emergencia, un barco no hará ni recibirá transmisiones de radio, mensajes de texto o llamadas de teléfono celular durante la carrera, excepto en caso de emergencia o cuando se utilice el equipo proporcionado por el comité de regatas.

4. PUBLICIDAD

- 4.1. Cada competidor individual puede mostrar publicidad sujeta a la Regulación WS 20.3.2, pero según lo restringido por la regla de clase 2.8.
- 4.2. La Autoridad Organizadora puede exigir a los barcos competidores que lleven publicidad del patrocinador del evento en el casco según lo dispuesto en la Regulación WS 20.4.

5. ELEGIBILIDAD

- 5.1. Todas las inscripciones deberán cumplir con los requisitos del Reglamento 19 de World Sailing - Código de Elegibilidad.
- 5.2. Es obligatorio para todos los competidores tener un entrenador con semirrígida en la regata. La cuota es de un máximo de 10 regatistas por entrenador y semirrígida.
- 5.3. Todos los regatistas españoles deberán disponer de un carné de socio de la Federación Española de Vela válido para el año 2024.
- 5.4. Los competidores deben ser miembros actuales de la Asociación Nacional de Optimist de la IODA para su país de residencia y deben haber nacido a partir del 1 de enero de 2009.
- 5.5. La regata está limitada a un máximo de 500 inscripciones. Las inscripciones se aceptarán por orden de llegada y el pago es obligatorio en el momento de la inscripción. Ninguna inscripción puede ser completada sin pago.
- 5.6 El 1 de marzo de 2022, World Sailing publicó las siguientes recomendaciones en reacción a la situación en Ucrania:
<https://www.sailing.org/2022/03/01/worldsailing-statement-6/>.
 Tras esto, el Consejo Superior de Deportes del Gobierno de España y la Real Federación Española de Vela publicaron recomendaciones en la misma línea. Para ayudar a preservar la integridad y la seguridad de este evento, el comité organizador no acepta competidores que solo tengan la nacionalidad rusa o bielorrusa.



La Autoridad Organizadora estará monitoreando la situación y adaptará las recomendaciones y medidas de acuerdo con los desarrollos futuros para este evento".

6. CLASES

6.1. La regata está reservada a embarcaciones de la Clase Optimist en diferentes categorías: Categoría Sub-16, Sub-13, Sub-11 (Promoción)

Los regatistas Sub-11 (Promoción), navegarán en la categoría superior si pueden navegar en esa categoría acreditando nivel de calidad siempre y cuando existan plazas disponibles.

6.2. El Comité Organizador establece un número máximo de inscripciones bajo su criterio para proporcionar un evento satisfactorio. Esto se notificará una vez confirmadas las inscripciones.

7. INSCRIPCIONES E INSCRIPCIONES

7.1. Las inscripciones y los pagos se realizarán completando el formulario de inscripción en línea en el sitio web del evento, <https://rcnvigo.sailti.com/es/default/races/race-inscription/text/ATLANTICWEEK-CIUDADDEVIGOEXCELLENCECUP2024-es/0>

7.2. Hay un número limitado de inscripciones para el Encuentro Internacional de Optimist. Se establece un periodo oficial de inscripción de la siguiente manera: a partir de la publicación de este Anuncio de Regata y que finalizará a las 19:00 h. del 16 de octubre de 2024.

7.2.1. A partir del 16 de octubre de 2024, el comité organizador bajo su criterio y teniendo en cuenta la última lista de clasificación, publicará en el sitio web oficial, la lista confirmada de pre inscritos del Encuentro Internacional de Optimist. Las inscripciones solo se confirmarán previo pago de la cuota de inscripción, antes de la fecha límite de inscripción. Todas aquellas inscripciones no aceptadas, serán reembolsadas.

7.2.2. A partir del 16 de octubre no se reembolsarán las inscripciones que hayan sido confirmadas. Además, el Comité Organizador se reserva el derecho de aceptar inscripciones recibidas después de la fecha límite de inscripción. Estas inscripciones tendrán que pagar un incremento del 50% de la cuota de inscripción. Todas aquellas inscripciones que no hayan cumplido con el pago en el plazo establecido se considerarán superadas el plazo de inscripción.

7.3. El precio de la inscripción para regatista en el Meeting City de Vigo es: 75 €. Para los participantes en ambas pruebas, encuentro Ciudad de Vigo y regata Ciudad de Viana do Castelo, la inscripción es de 100 € en ambas regatas. El precio de la inscripción para entrenador es de 30 €

7.4. Para el alojamiento y parte de la manutención, el Comité Organizador ha gestionado unos precios especiales en hoteles cercanos al Club. Para clasificarlos, deberán entregar la inscripción de la regata al hotel. Aunque hayan contratado un elevado número de plazas, estas se limitan a agotar la cantidad reservado, lo que se hará por riguroso orden de inscripción.

7.5. Cada competidor o representante del equipo deberá inscribirse personalmente y firmar el Formulario de Inscripción en la Oficina de regatas antes de las 20:00 h. del 31 de octubre de





2024. El registro está sujeto a la presentación de los siguientes documentos, antes de la hora indicada:

- a) Licencia Federación RFEV 2024.
- b) Acreditación de miembro de la tarjeta de clase.
- c) Permiso de los padres o tutor
- d) Seguro de derecho civil por un importe mínimo de 300.500€ (competidores extranjeros).
- e) DNI o pasaporte.

7.6. Los entrenadores y el personal de apoyo del equipo deberán proporcionar la siguiente documentación en el registro en el sitio:

- Licencia de manejo de embarcaciones (si corresponde)
- Evidencia de seguro a terceros válido
- Licencia Técnica RFEV 2024 (SOLO entrenadores españoles)
- Lista de regatistas admitidos

8. HORARIO

8.1. El horario del evento es el siguiente:

DÍA	HORA	ACTUAR
JUEVES 31 DE OCTUBRE	15:00- 20:00 HRS 19:30	APERTURA DE LA OFICINA DE LA REGATA E INSCRIPCIONES REUNIÓN DE ENTRENADORES (OBLIGATORIO)
VIERNES 1 DE NOVIEMBRE	10:00- 12:00 HRS 13:00	OFICINA DE REGATA ABIERTA PRUEBAS
SÁBADO 2 DE NOVIEMBRE	11:00	PRUEBAS
DOMINGO 3 DE NOVIEMBRE	11:00	PRUEBAS

8.2. El último día programado de carrera no se hará ninguna señal de aviso después de las 1600h.

9. FORMATO DE CARRERA, CURSOS

9.1. Si hay menos de 90 regatistas en las categorías U16 y U13, la regata consistirá en una serie de apertura, con más de la flota se dividirá en flotas y la regata constará de una serie clasificatoria y una serie final.





9.2. El recorrido será un trapecio de bucle exterior con la línea de meta al final de la segunda etapa de barlovento. Para la U11 habrá un recorrido de barlovento sotavento cerca del Club, con un máximo de 9 mangas.

10. PUNTUACIÓN

10.1. Se aplicará el sistema de puntuación por puntos bajos RRS.

10.2. Cuando se completen 4 o más mangas, se descartará 1 puntuación de manga.

11. BARCOS DE APOYO [NP][DP]

11.1. La embarcación de apoyo tendrá reservada una plaza de amarre en el RCN de Vigo durante la prueba si se ha inscrito previamente en la oficina de la Regata y ha entregado la siguiente documentación:

- Póliza de seguro a terceros.
- Certificado de registro de semirrígida.
- Licencia de manejo cumpliendo con las características de la semirrígida.
- Licencia o título de entrenador de vela.

11.2. Los líderes de equipo, entrenadores y otro personal de apoyo deben usar un dispositivo de flotación personal (PFD), debidamente asegurado, de muelle a muelle, excepto cuando se agrega o se quita ropa temporalmente. Todos los entrenadores deben llevar radio VHF en todo momento mientras estén en el agua. La autoridad organizadora podrá realizar controles diarios como parte del protocolo de seguridad de la carrera.

11.3. Todos los barcos de apoyo deberán registrar e izar de manera prominente una bandera nacional o una bandera blanca con las tres letras del código nacional del país o países a los que apoya, en todo momento mientras estén en el agua. Los barcos de apoyo no desplegarán ninguna otra bandera.

12. MEDICIÓN[DP]

12. Los competidores pueden usar solo un casco, orza, timón (con timón y extensión), mástil, botavara, aguja y vela durante la regata. La sustitución de dicho equipo se realizará solo con la aprobación del Comité de Regatas.

12.2. Puede haber mediciones en el agua después de cada manga. Es posible que se controle el número de barcos después de terminar la regata.

12.3. Todos los equipos pueden estar sujetos a un control de seguridad.

13. PREMIOS

Se otorgarán al menos los siguientes trofeos:

División Absoluta: Primeras 5 posiciones de la general.

División "Sub-16 Masculino": a los 3 primeros Clasificados.

División "Sub-16 Femenino": a las 3 primeras clasificadas.

División "Sub-13 Masculino": a los 3 primeros clasificados.

División "Sub-13 Chicas": a las 3 primeras clasificadas.

División "Sub-11 Masculino": a los 3 primeros clasificados.



División "Sub-11 Chicas": a las 3 primeras clasificadas.

División "Sub-11 promoción": a los 5 primeros clasificadas.

14. DECLARACIÓN DE RIESGOS

Los competidores participan en la regata bajo su propio riesgo. Ver regla 3, Decisión de regatear. La vela es, por su naturaleza, un deporte impredecible y, por lo tanto, implica un elemento de riesgo. Al participar en el evento, cada competidor acepta y reconoce que:

- 14.1. Son conscientes del elemento de riesgo inherente al deporte y aceptan la responsabilidad de la exposición de ellos mismos, su tripulación y su barco a dicho riesgo inherente mientras participan en el evento;
- 14.2. Son responsables de su seguridad, la de su tripulación, la de su embarcación y la de sus demás bienes, ya sea a flote o en tierra;
- 14.3. Aceptan la responsabilidad de cualquier lesión, daño o pérdida en la medida en que sea causada por sus propias acciones u omisiones;
- 14.4. Al participar en cualquier regata, reconocen que su barco está en buen estado, equipado para navegar en el evento y que son aptos para participar;
- 14.5. La puesta a disposición por parte del organizador de un equipo de gestión de la regata, jury, árbitros y otros oficiales y voluntarios no les exime de sus propias responsabilidades;
- 14.6. La cobertura de los buques patrulleros se limita a la asistencia, en particular en condiciones meteorológicas extremas, que pueda prestarse en la práctica en las circunstancias.
- 14.7. La autoridad organizadora no aceptará ninguna responsabilidad por daños materiales o lesiones personales o de muerte sufridas en relación con o antes, durante o después de la regata.

15. REGATA INTERNACIONAL DE OPTIMIST CIUDAD DE VIANA DO CASTELO

Antes del Meeting de Vigo, se celebrará los días 25, 26 y 27 de octubre de 2024, el Encuentro Ciudad de Viana do Castelo Optimist, puntuables juntos para el Trofeo Atlantic Week Challenge.

RCN Vigo, abril de 2024
Comité Organizador

