

INSTRUCCIONES PARTICULARES

RECORRIDOS 2024

Línea de salida 1) Inmediaciones "Guisanda" 2) Interior del Puerto de A Coruña. El C.R. podrá variar la línea de salida, para ello izará la bandera "L" del CIS

Línea de llegada Entre baliza Guisanda y barco del Comité de regatas.

RECORRIDOS:							Bandera blanca con un número en negro indica el recorrido a completar.	Distancia m.n.	ABREVIATURAS
1	SAL	DES Si proc.	PExF Er	LOR V Br	PExF Br	LLE		17,0	CAR: Carpancho Baliza hinchable roja
2	SAL	DES Si proc.	PExF Er	MOU Er	LLE			14.5	CAS - LLE: Cast San Antón Baliza hinchable Roja
3	SAL	DES Si proc.	PExF Er	LOR V Er	LLE			13,9	DES: Desmarque Baliza hinchable roja o fija
4	SAL	DES Si proc.	LOR V Br	LLE				11.2	FON: Fontán (Sada) Baliza fija amarilla
5	SAL	DES Si proc.	LOR V Br	MOU Br	LLE			18.4	LOR V: Lorbé Verde baliza fija verde
6	SAL	DES Si proc.	PExF Er	LOR V Br	MOU Br	LLE		14.0, 21.5	MER: Mera Baliza hinchable roja
7	SAL	DES Si proc.	PExF Br	CHI Br	PExF - PaPr Br	LLE		18.5, 21.0	MOU: Mourón Baliza fija amarilla
8	SAL	OZA Er	CHI Er	MER Er	CHI Br	LLE		7,0	NOR: Norte Baliza hinchable roja
9	SAL	DES Si proc.	PEXLa Br	CHI Er	LLE			19.3	OZA: Oza Baliza hinchable roja
10	SAL	DES Si proc.	PEXLa Br	PExF Er	LLE			25.3	PaPr: Punta Promontorio Baliza fija amarilla o hinchable roja
11	SAL	DES Si proc.	CAR Er	PExF - LOR V Er	LLE			16.9, 20.25	PExF: Puerto Ext. Ferrol Baliza fija amarilla - negra
12	SAL	DES Si proc.	CAR Br	LLE				13.8	PEXLa: Puerto Ext. Punta Langosteira Baliza hinchable roja
13	SAL	DES Si proc.	NOR Br	LLE	El C.R. indicará el nº de pasos por la baliza norte y Guisanda			5.4	SEG: Segaño, Baliza fija verde.
14*	SAL	DES Si proc.	MER Er	OZA Er	MER Er	OZA Er	LLE	Vuelta adicional (3.7 m.n.): MER - OZA	8.4
15*	SAL	DES Si proc.	CHI Br	OZA Br	CHI Er	LLE		Vuelta adicional (4.2 m.n.): CHI - OZA	8.4
16*	SAL	DES Si proc.	CHI Er	MER Er	LLE GUISANDA Er			Vuelta adicional (4.3 m.n.): CHI - MER-GUISANDA	4.8
17*	SAL	DES Si proc.	CHI Er	MER Er	OZA Er	LLE		Vuelta adicional (5.0 m.n.): CHI - MER - OZA	6.4
18*	SAL	DES Si proc.	OZA Er	CHI Er	MER Er	OZA Er	LLE		6,7
19*	SAL	DES Si proc.	OZA Br	MER Br	CHI Br	LLE		Vuelta adicional (5.0 m.n.): OZA-MERA-CHI	6.4
20*	SAL	DES Si proc.	MER Br	CHI Br	OZA Br	LLE		Vuelta adicional (5.0 m.n.): OZA-MERA-CHI	6.4
21	Barlovento-Sotavento	Las balizas 1 y 2 se dejarán por babor. El C.R. indicará el número de ceñidas y empopadas		Línea de salida:	C.R. y bal. 2, dejándola por Br.	Se podrán celebrar			
				Línea de llegada:	C.R. y bal. 2, dejándola por Er.	2 pruebas por día			

Los avisos orales relativos al recorrido a completar, emitidos por el Comité de Regatas por VHF antes de la señal de atención, prevalecerán sobre los recorridos aquí descritos.

Entre 0-5 minutos antes de la señal de atención, el Comité de Regatas informará del recorrido a completar con las puntualizaciones necesarias.

En ningún caso se podrá navegar por el canal de la Marola, SIEMPRE habrá que dejarla por Estribor al entrar en la ría de Sada-Ares, y por Babor de regreso a Coruña.

* En caso de izarse el Numeral 1 con el nº de recorrido, indicará que se aumenta una vuelta al recorrido, con el Numeral 2 dos vueltas, y así sucesivamente.