



# XXVI TROFEO SAN ANTÓN

## CRUCEROS ORC SOLITARIOS Y A DOS

R.C.N. DE LA CORUÑA

PUNTUABLE PARA EL "CIRCUITO GALLEGO DE SOLITARIOS Y A DOS"

El Real Club Náutico de La Coruña organiza el XXVI TROFEO SAN ANTÓN, para cruceros ORC, en las modalidades de Solitarios y A2 y, para su mejor desarrollo, establece las siguientes:

### INSTRUCCIONES DE REGATA :

#### 1 REGLAS:

1.1. La Regata se regirá por las reglas tal y como están definidas en el Reglamento de Regatas a Vela WORLD SAILING 2021 – 2024, así como las enumeradas en el apartado 1 "Reglas" del anuncio de regatas.

#### 2 MODIFICACION A INSTRUCCIONES DE REGATA Y AVISOS A LOS PARTICIPANTES:

2.1. Cualquier modificación a las Instrucciones de Regata se anunciará en el TOA VIRTUAL dos horas antes de la señal de atención de la prueba en que empiece a regir, excepto cualquier modificación en el programa de pruebas, que se anunciará en el TOA VIRTUAL antes de las 21:00 horas del día anterior a su efectividad.

2.2. Los avisos a los Participantes se anunciarán en el TOA VIRTUAL de la regata, ubicado en la plataforma oficial de gestión de regatas de la Real Federación Gallega de Vela, ESCORA, al que se puede acceder desde el siguiente enlace:

<https://escora.rfgvela.es/toa/trofeo-castillo-de-san-anton-solitarios-y-a2>

Es responsabilidad de cada participante estar al corriente de estos avisos.

#### 3 SEÑALES EN TIERRA:

3.1. Las señales en tierra se darán en el MOS del barco del comité del RCNC, atracado en los pantalanes del edificio social.

3.2. Cuando se largue el Gallardete de Inteligencia, 'GI', en tierra, las palabras "1 minuto" de la regla de la Señal de Regata "GI" queda remplazada por "no menos de 60 minutos". Modifica GI de señales de regata.

#### 4 PROGRAMA DE PRUEBAS:

FECHA	HORA	RECORRIDO
21/09/2024	14:00 horas	Señal de atención de la prueba.

#### 5. RECORRIDOS:

5.1 Con antelación suficiente, según las condiciones meteorológicas, el Comité de Regatas antes de la salida comunicará el número del recorrido a realizar por VHF, escogido a su criterio, de entre los Recorridos 2024 del RCN Coruña y que estarán publicados en el TOA VIRTUAL.

## 6. LINEAS Y SISTEMAS DE SALIDA:

6.1 La línea de salida estará situada en las inmediaciones de la Señal de la Guisanda.

6.2 Todo barco que salga más tarde de 4 minutos después de su señal de salida será clasificado No Salió (DNS).

6.3 Se dará la salida de las pruebas de la siguiente forma:

SIGNIFICADO	VISUAL	MINUTOS para SALIR
ATENCIÓN	BANDERA de recorrido, izada, y Un SONIDO	CINCO
PREPARACIÓN	BANDERA del CIS "P" o" I" izada, y Un SONIDO	CUATRO
UN MINUTO	BANDERA del CIS "P" o" I" arriada, y Un SONIDO	UNO
SALIDA	BANDERA de recorrido, arriada, y Un SONIDO	CERO

6.4 Se dará una única salida para todas las Clases.

6.5 Si las condiciones de viento o mar son desfavorables, el barco del CR puede mantener su posición usando el motor.

## 7 LLAMADAS EN LAS SALIDAS:

En adición a las reglas 29.1 y 29.2 del RRV, podrán indicarse las llamadas individuales y generales por radio, **canal 69 VHF**. Pueden utilizarse números de vela o nombres de barcos. Una demora en la radiodifusión de estas llamadas o el orden en que se efectúan o la no recepción de la llamada, no podrá ser objeto de reparación (modifica la regla 62.1(a) RRV). Esta regla no reduce, modifica ni exonera la responsabilidad de cada barco de salir conforme al RRV.

## 8 SISTEMA DE PENALIZACIÓN:

Un barco que haya efectuado una penalización o que se haya retirado conforme a la regla 44.1, deberá rellenar un formulario de reconocimiento de infracción en la oficina de Regatas dentro del tiempo límite y/o avisar por radio al comité.

## 9 LINEAS DE LLEGADA:

- 9.1 Entre el barco de comité de regatas y la baliza de la Guisanda, en el sentido de la última baliza que se haya de pasar.
- 9.2 Si las condiciones del viento son desfavorables, los barcos de llegada pueden mantener su posición utilizando el motor.
- 9.3 El C.R. podrá acortar el recorrido si lo estima necesario. Para ello un barco del Comité de Regata, con la bandera "S" (Sierra) izada, formará la línea de llegada con la baliza, indicando el punto donde finalizará la prueba.
- 9.4 El C.R. tomará tiempos en los pasos de las balizas del recorrido, para elaborar una clasificación en caso que no se cumpla todo el recorrido.

## 10 BARCO QUE SE RETIRA, ABANDONA O NO APARECE EN LA LINEA DE SALIDA:

- 10.1 **BARCO QUE SE RETIRA DESPUÉS DE TERMINAR (RET)**  
Un barco que se retira después de terminar (RET) deberá presentar un formulario de retirado en la Oficina de Regata antes de que termine el plazo de protestar.
- 10.2 **BARCO QUE ABANDONA EL CAMPO DE REGATAS (DNF)**  
Un barco que abandone el campo de Regata en cualquier momento (DNF), lo notificará por cualquier medio al Comité de Regatas y deberá presentar el formulario (DNF) en la Oficina de regatas antes de que termine el plazo para protestar.
- 10.3 **BARCO QUE NO APARECE EN LA LINEA DE SALIDA (DNC)**  
Los barcos que no abandonen el puerto, o que no se aproximen a la línea de salida para las pruebas del día (DNC), lo notificarán en la Oficina de Regatas lo antes posible.

**Los contactos en la Regata son los siguientes: Comité de Regata: Canal 69 VHF – Teléfono: 689 58 92 77**



## 11 TIEMPO LÍMITE:

11.1  $\text{Tiempo Límite} = (K * ((\text{BeatVMG6} + \text{RunVMG6}) / 2)) \times \text{NM}$ .  $K=2$

## 12 PROTESTAS:

- 12.1 Inmediatamente después de terminar, un barco que tiene la intención de protestar informará al barco del C.R. en la línea de llegada, mostrando la bandera de protesta, acerca de cuáles son los barcos a quién intenta protestar hasta que su intervención sea reconocida por el C.R. (Adición a la Regla 61.1 a) del RRV).
- 12.2 Las protestas se harán por escrito en los formularios que están disponibles en la Oficina de Regatas y se presentarán dentro del plazo para protestar. Las Audiencias se verán en la sala del Comité de Protestas.
- 12.3 Plazos para protestar será 60 minutos después de terminada la prueba.
- 12.4 Los avisos informando a las partes implicadas en las protestas acerca del orden previsto de las audiencias y de su hora, se anunciarán en el TOA VIRTUAL lo antes posible y no más tarde de una hora después de finalizar el plazo para protestar, tiempo que deberá de tenerse en cuenta por el C.P. en caso de aplicar la Regla 63.2 del RRV.
- 12.5 Los avisos de protestas presentadas por el Comité de Regatas o el Comité de Protestas se publicarán en el TOA VIRTUAL a fin de informar a los barcos conforme exige la regla 61.1 b).

## 13 CLASIFICACION:

- 13.1 Las clasificaciones se establecerán según el sistema PCS Coastal/Long Distance.
- 13.2 Será responsabilidad del Oficial de Regata el criterio de compensación a aplicar para obtener la clasificación. Dicho criterio no será objeto de solicitud de reparación o protesta.

## 14 PUNTUACION:

- 14.1 Se aplicará el Apéndice A y el sistema de puntuación baja, Regla A4 del RRV.

## 15 PENALIZACIONES:

- 15.1 Otras penalizaciones, se usará la abreviatura DPG para indicar penalizaciones decididas discrecionalmente por el Comité de Protestas.
- 15.2 Los barcos que no dispongan de certificado ORC en vigor para el presente año 2024, estarán sujetos a penalización, que se establecerá a criterio de Comité de Regatas, siendo esta decisión inapelable, ni sirviendo de base para cualquier tipo de protesta, reclamación o reparación.

## 16 NUMEROS DE VELA E IDENTIFICACION DE LOS BARCOS:

- 16.1 Los barcos se inscribirán y usarán únicamente el número de vela registrado en su Certificado Válido de Medición, excepto previa autorización escrita del C.R.
- 16.2 Los barcos que incumplan la Regla 77 y Apéndice G del RRV o, infrinjan la I.R.18.1 serán clasificados DNC sin previo aviso.

## 17 SUSTITUCION DE PARTICIPANTES:

- 17.1 No se podrá sustituir el patrón del barco en ninguna circunstancia.

## 18 REGLAS DE SEGURIDAD Y SALVAMENTO:

- 18.1 La Sociedad Estatal de Salvamento Marítimo permanecerá a la escucha en el canal 10 o 16.
- 18.2 Todas las embarcaciones deberán de disponer de motor con combustible suficiente que permita su autonomía con un mínimo de 10 horas.
- 18.3 Todos los barcos deberán de disponer a bordo de un receptor-transmisor de VHF, en perfectas condiciones de funcionamiento.
- 18.4 Los barcos de la organización estarán a la escucha en el canal 69.

## 19 CONTROLES DE MEDICION Y EQUIPAMIENTO:

- 19.1 Se podrán efectuar controles de inspección de seguridad y medición previa al inicio de las pruebas. Será de entera responsabilidad de cada Armador o Patrón disponer del equipo de seguridad en perfecto estado de funcionamiento y conservación.
- 19.2 Antes, durante y después de las pruebas los barcos participantes estarán sujetos a cualquier inspección que los miembros de Medición consideren oportuno llevar a cabo a bordo de los mismos.

## 20 CAPITANIA MARITIMA:

- 20.1 Se recuerda a los participantes la obligación de cumplir con la legislación y normativa sobre tráfico marítimo que prevalecerá sobre las Reglas de índole deportivo.
- 20.2 Se recuerda la obligación de tener despachada su embarcación, contando con la licencia de navegación o Rol en regla, según el lugar de abanderamiento del barco.
- 20.3 Poseer la titulación deportiva que faculta para el gobierno de la embarcación.

## 21 RESPONSABILIDAD:

- 21.1 Todos los barcos participantes en la Regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.
- 21.2 El R.C.N. de La Coruña, Comité Organizador, el C. P., el C.R. y cualquier persona u organismos involucrados en la organización de la Regata, rechazan expresamente cualquier responsabilidad por los daños materiales o personales que pudieran acaecer como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por esta instrucción de Regata.
- 21.3 Se llama la atención sobre la Regla fundamental 4, DECISION DE REGATEAR, de la parte 1 del RRV que establece:  
*“Un barco es el único responsable de su decisión de tomar la salida o de permanecer en Regata”*

La Coruña, septiembre 2024.