

INSTRUCCIONES DE REGATA



XXVIII REGATA ALMIRANTE RODRIGUEZ - TOUBES



CRUCEROS ORC

5 y 6 OCTUBRE 2024



XXVIII REGATA ALMIRANTE RODRIGUEZ-TOUBES

CRUCEROS ORC

5 y 6 de Octubre de 2024

PUNTUABLE PARA LA COPA GALICIA DE CRUCEROS DE CLUBES

INSTRUCCIONES DE REGATA

1. CATEGORIA.

Estas IR complementan y modifican particularmente las reglas del RRV y Anuncio de Regatas, y tienen categoría de Reglas.

2. REGLAS

2.1 La regata se regirá por las Reglas que se indican en punto 1) del Anuncio de Regata (AR) del presente evento y además,

2.2 Entre las 21 horas de cada día y las 7 del día siguiente, será de aplicación la parte B del Reglamento Internacional para prevenir Abordajes en la Mar (RIPA), en sustitución de la Parte 2 del Reglamento de Regatas a Vela 2021-2024.

2.3 La penalización por infracciones de las instrucciones de regatas señaladas como **[SP]** serán fijas, sin audiencia e impuestas por el comité de regatas o una penalización discrecional impuesta por el Comité de Protestas tras una audiencia,

2.4 [NP][DP] Reglas Especiales.

- (a) Los barcos no arrojarán basura al agua. Ésta deberá conservarse a bordo y depositarse en los recipientes en tierra.
- (b) Puede exigirse a los participantes que lleven a bordo cámaras, equipos de sonido y de posicionamiento, tal como exija la Autoridad Organizadora.

2.5 [NP][DP] Programa de Seguimiento y Seguridad eStela !!!!!!!

Los participantes deberán estar **OBLIGATORIAMENTE** durante la consecución de las pruebas, conectados con el programa de seguimiento en directo de la Regata, mediante la aplicación gratuita que descargarán en sus móviles de forma gratuita. En este enlace podrán seguir las instrucciones <http://bit.ly/1Gft3BP>

Para cualquier información sobre la aplicación ponerse en contacto con Jano Martín en el tlf. 608 823 036 ó en el e-mail janomartin@desmarque.es

3. RECORRIDOS, FECHAS, DISTANCIAS, HORARIOS, COEFICIENTES.

Ver Anexo I



4. BANDERAS DE CLASE

La bandera de clase y Atención para la salida será el **Numeral 1 del CIS para ORC**, y el **Numeral 2 del CIS para Clásicos/Veteranos**.

5. LINEA DE SALIDA

La línea de salida y llegada quedará formada por la **línea recta** imaginaria **que une una Baliza Hinchable amarilla** y el mástil del barco del Comité de Regatas, que para este caso llevará izada una bandera AMARILLA.

El tiempo límite para cruzar la línea de salida después de haberse dado la señal válida, será de 5 minutos. No obstante, en caso de averías ó de fuerza mayor y a juicio del Comité de Regata, éste se reserva el derecho de autorizar a un yate a tomar salida después de este margen.

6. SISTEMA DE SALIDA:

6.1 Se darán las salidas utilizando las siguientes señales,

Significado	Visual	Minutos para salir
Atención	Izado Numeral 1 ó 2 del CIS	5
Preparación	Bandera "P", "I" o "U" del CIS izada	4
Último minuto	Bandera "P" o "I" o "U" del CIS arriada	1
Salida	Arriado Numeral correspondiente	0

6.2 Las salidas se montarán en rumbo directo sin necesidad de Baliza de Desmarque

6.3 En principio, la **Clase ORC** saldrá como mínimo, **5 minutos ANTES** que la Clase **VETERANOS**.

No obstante, el comité de Regata podrá modificar el orden de salida de las clases, según estime oportuno.

6.4 El barco del Comité de Regatas en condiciones desfavorables podrá mantener su posición a motor.

7. LLAMADAS:

Si algún ó algunos barcos saliesen prematuramente, el Comité de Regata izaría la bandera "X" del CIS acompañada de una señal fónica. En caso de llamada general, ésta se daría de acuerdo con la regla 29.3 del RRV.

El Comité, si es posible, intentará dar los números de los barcos infractores por la radio en el canal de regata **(72 de VHF)**.

8. LINEAS DE LLEGADA

En Vilagarcía será entre la línea recta imaginaria que une la Baliza hinchable amarilla y el mástil del barco del comité que para este caso llevará izada una bandera o forma AZUL; y **en Marín** será entre la línea recta imaginaria que une el mástil con bandera Azul situado en el Codo del Muelle de torpedos de la ENM y una baliza hinchable amarilla fondeada unos 200 m. al norte de dicho muelle, en ambos casos entrando en el sentido que se viene desde la última baliza de recorrido tomada.



REAL CLUB DE REGATAS GALICIA
1902



COMISIÓN NAVAL DE REGATAS

9. PROCEDIMIENTO PARA LA MODIFICACION DE LAS INSTRUCCIONES DE REGATA, TABLÓN DE AVISOS Y SECRETARÍA DE REGATAS:

El Comité de Regata podrá modificar las presentes Instrucciones, mediante aviso fijado en el TOA VIRTUAL en la web oficial

<https://www.desmarque.es/xxviii-regata-almirante-rodriguez-toubes-2024/>

y en

<https://escora.rfavela.es/toa/xxviii-regata-almirante-rodriguez-toubes>

no más tarde de una hora antes de darse la señal de atención de la etapa correspondiente.

Es responsabilidad de los participantes consultar dicho TOA, tanto antes de hacerse a la mar para tomar las salidas como a la terminación de las pruebas.

10. [NP][DP] NORMAS DE SEGURIDAD:

Se aplicará el Reglamento de Seguridad, Equipo y Acomodaciones adoptado por la RFEV y modificado por la Comisión Organizadora, siendo para esta Regata, de categoría CUARTA. Si en caso de comprobación general o bien porque medie una protesta o informe, se apreciaran diferencias entre lo establecido y lo inventariado, el barco en cuestión podrá ser penalizado a Juicio del Comité de Protestas.

Todos los barcos deberán estar expuestos a realizar una revisión de seguridad por el Comité de Medición ó de Regata en el momento que se lo exijan.

Cada patrón/Armador, deberá haber confirmado obligatoriamente en la Plataforma Escora al firmar la solicitud de inscripción, la declaración de que “el barco se encuentra legalmente despachado y con los certificados en vigor que le habilitan para la navegación en las aguas donde se celebra la Regata”; “que cuenta con la Titulación necesaria para poder llevar la embarcación” y **“que el barco dispone de todos los elementos de seguridad exigidos para esta regata”**

11. [NP][DP] INSPECCIONES A LOS BARCOS PARTICIPANTES:

Además de la posible revisión para comprobación de la seguridad, en cualquier momento antes ó después de las pruebas programadas, el Comité de Regata queda facultado para inspeccionar a todos los barcos participantes en lo referente a Normas de Seguridad o elementos cualesquiera que puedan variar el valor GPH con el que se inscribieron. La Norma General, por parte del Comité de Regata para revisiones, lo será a su exclusivo juicio.

12. PENALIZACIONES:

Se aplicará el RRV (Regla 44.1 y 44.2) (2 Giros de 360°).

13. PROTESTAS :

Para poder formalizar una protesta será imprescindible mostrar (a no ser que se haya tenido que retirar o no haya podido finalizar, debiendo informar entonces por cualquier medio al Comité de Regatas de su intención en la primera oportunidad razonable) una bandera (cuadra o triangular) ROJA de tamaño fácilmente visible e izada también en lugar que sea perfectamente apreciable por el Comité de Regatas y resto de participantes, cruzando la línea de llegada con ella izada e indicando por radio al comité de llegadas contra quien protesta.

El plazo para presentar protestas será de 50 minutos a partir de que el barco protestante haya cruzado la línea de llegada de la prueba del día, y de 30 minutos después de publicado el orden



REAL CLUB DE REGATAS GALICIA
1902



COMISIÓN NAVAL DE REGATAS

de llegada en el TOA específicamente para las solicitudes de reparación. Esto modifica las reglas 61.3 y 62.2 del RRV respectivamente.

Las protestas y solicitudes de reparación se presentarán por escrito en los impresos al efecto en la Secretaría de Regatas, dentro del plazo, sin depósito alguno, salvo para protestas por medición (donde también serán 45 minutos de plazo) para la que se fijan unos derechos de

Plano vélico: 120,00 €

Flotación, Estabilidad y aparato propulsor: 300,00 €

Casco: 600,00 €

Los protestantes y protestados deberán acudir con sus respectivos testigos y demás elementos de prueba de que intente valerse. Si alguna parte no acudiera, el Jurado podrá resolver como creyese conveniente de acuerdo con la Regla 63 del RRV.

Las protestas se verán en la Secretaría de Regatas, de acuerdo con el horario que exponga el Comité de Protestas en el TOA Virtual.

14. BARCOS QUE SE RETIRAN:

Todo barco que se retire, deberá comunicarlo obligatoriamente y por el medio que le sea posible (radio ó al teléfono móvil del Comité de Regata) a la mayor brevedad, bien para indicarle su decisión, ó bien para solicitar ayuda si procediese.

15. SISTEMA COMPENSACION DE TIEMPOS, PUNTUACION, CLASIFICACION Y EMPATES:

15.1 Las **Clasificaciones para ORC** se harán aplicando los valores especificados en cada certificado para PCS Coastal/Long distance si el viento ha sido relativamente estable ó Time on Distance Coastal/ Long distance (OSN) si ha habido grandes roles constantes, encalmadas y altibajos de viento, según estime oportuno el Comité de Regatas, no admitiéndose reclamaciones al respecto.

15.2 Habrá una clasificación para cada una de las clases establecidas

15.3 A efectos solamente de la puntuación para la Copa Galicia Cruceros, habrá una clasificación general conjunta de todas las clases ORC.

15.4 Las **Clasificaciones para Veteranos** se harán de acuerdo con los tiempos compensados que se obtendrán para cada barco según la fórmula:

TC (Tiempo Compensado) = FTC (de cada barco) X Tiempo Real en segundos (de cada barco),
venciendo el que obtenga menor tiempo compensado.

15.5 Se aplicará el Sistema de Puntuación de la Regla A4 del RRV

15.6 Se aplicará la Regla A5.3 RRV

15.7 Los empates se resolverán de acuerdo con lo expuesto en la Regla A8 del RRV

16. TIEMPOS LÍMITES

16.1 En **ORC** se calculará para cada barco por la fórmula, **Tiempo Límite = GPH x "K" x Distancia**
El valor del factor K será de 2,0

16.2 Para **VETERANOS** habrá una hora local límite para finalizar y que cada día será,



REAL CLUB DE REGATAS GALICIA
1902



COMISIÓN NAVAL DE REGATAS

Sábado 5 de Octubre, a las 18:30 h.

Domingo 6 de Octubre, a las 18:00 h.

17. COMUNICACIONES.

Radio: Canal de Regata, **72 VHF** (es obligatorio llevar también como posibilidad de comunicación, el 16 y 09) Comité de Regatas – Móvil – 619 32 43 66 (Pedro Fdez. Alarcón)

18. INSTRUCCIONES ORALES:

Podrán darse instrucciones orales por parte del Comité de Regata, a través del Canal VHF **69**.

19. [NP][DP] RESPONSABILIDAD Y SEGURIDAD:

De acuerdo con lo previsto en la Regla fundamental 3 del RRV, es de la exclusiva responsabilidad de cada yate, decidir si toma o no la salida o si continúa en la prueba.

Ninguna de las entidades o personas organizadoras, colaboradoras o patrocinadoras de la Regata, asumen responsabilidad alguna por cualesquiera accidentes, incidentes, daños ó pérdidas, personales o materiales, que puedan acaecer a los participantes o cualquier parte vinculada a los mismos, antes, durante y después de la Regata.

20 . [NP][DP] PUBLICIDAD EN LOS BARCOS:

La Regata está clasificada de Categoría **C** de acuerdo con la Reglamentación 20 de la WS.
Todos los barcos tienen la obligación de llevar la publicidad que facilite la organización.

El Comité de Regatas y Comité Organizador
Marín-Vilagarcía, Septiembre 2024

INFORMACIÓN ADICIONAL : MAREAS (Ya adaptadas al horario español vigente):





Marín – sábado 5 Octubre		
	Hora	Altura
Preamar	05:56	3.4
Preamar	11:59	0.7
Preamar	18:09	3.3

Vilagarcía – sábado 5 Octubre		
	Hora	Altura
Preamar	05:59	3.5
Preamar	12:02	0.7
Preamar	18:12	3.5

Vilagarcía – domingo 6 Octubre		
	Hora	Altura
Baixamar	00:17	0.8
Preamar	06:28	3.4
Baixamar	12:33	0.8
Preamar	18:42	3.3

Marín – domingo 6 Octubre		
	Hora	Altura
Baixamar	00:14	0.7
Preamar	06:25	3.3
Baixamar	12:30	0.8
Preamar	18:39	3.2

PUESTA DE SOL EN LA ZONA (Ya adaptada al horario español vigente):

Sábado 5 de Octubre de 2024 = 20.10 h. (Vilagarcía)

Domingo 6 " " " = 20:08 h. (Marín)

ANEXO I - RECORRIDOS

Anexo I.a) Balizas. Desplazamiento de la Salida y distancia final

No habrá Baliza de Desmarque





REAL CLUB DE REGATAS GALICIA
1902



COMISIÓN NAVAL DE REGATAS

El hecho de que las balizas de salida, llegada ó recorrido no estén situadas exactamente en el lugar indicado, no podrá ser objeto de protesta. Igualmente, las longitudes de los recorridos.

El Comité de Regata podrá desplazar la línea de salida si las condiciones de viento lo requieren. En este caso se izará la bandera "L" del CIS con una señal fónica para indicar a la flota que lo deberán seguir hasta la nueva posición. En caso de avanzar la zona de salida de manera que alguna de las balizas especificadas en el recorrido particular de cada etapa quede sobrepasada, no habrá que retroceder para cumplir el apartado de navegación de la etapa que se esté disputando.

El Comité fijará la distancia correcta tras la ubicación de las líneas de salida y llegada.

Anexo I.b) ETAPA 1ª . Sábado 5 de Octubre de 2024

Recorrido costero **MARÍN – VILAGARCÍA** . 25,5 millas aprox. . Coeficiente 1

Señal Atención: - 11:00 horas

Navegación: Salida – Baliza Morrazán Er. – Torre baliza Picamillo Br. – Baliza da Faxilda Er. – Balizas de Esqueiros y Mezos Er. (las tres balizas que los marcan) - llegada - y respetando todas las demás marcas laterales de navegación a excepción de las marcas laterales de babor o estribor modificadas que indiquen punto de bifurcación de un canal, las cuales se podrán dejar por cualquier banda (a no ser que también se especifiquen dejar por alguna banda.)

El área de salida estará situada al Este - Sudoeste de la Isla de Tambo.

La línea de llegada estará situada en las inmediaciones de la bocana del puerto de entrada a Marina Vilagarcía, (bastante hacia afuera para que la baliza verde de Ferrazo tenga paso para el tráfico marítimo). **La posición aproximada 42° 36.278' N - 008° 47.539' W**. El Comité de Regatas comunicará su posición por radio.

Anexo I.c) ETAPA 2ª . Domingo 6 de Octubre de 2024

Recorrido costero **VILAGARCÍA – MARÍN** . 25,5 millas aprox. . Coeficiente 1

Señal Atención: 10:30 horas

Navegación: Salida – Balizas (las tres) de Mezos y Esqueiros Br. - Baliza da Faxilda Br. – Torre baliza Picamillo Er. - Baliza Morrazán Br. - llegada - y respetando todas las demás marcas laterales de navegación a excepción de las marcas laterales de babor o estribor modificadas que indiquen punto de bifurcación de un canal, las cuales se podrán dejar por cualquier banda (a no ser que también se especifiquen dejar por alguna banda).

La línea de salida estará situada en las inmediaciones del Puerto de Vilagarcía.

La línea de llegada será entre el codo del muelle de torpedos de la ENMM y baliza hinchable Amarilla. El Comité de Regatas comunicará su posición por radio.

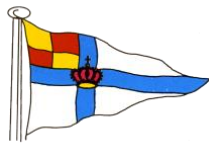
ACTOS DIVERSOS / ENTREGA DE PREMIOS

En Vilagarcía: sábado Día 5: 19:00 h. (hasta las 20:30 h.), en las dependencias del REAL CLUB DE REGATAS GALICIA (avda. de la Marina 74), recepción-ágape a los participantes y entrega de Obsequios conmemorativos de la Regata.





REAL CLUB DE REGATAS GALICIA
1902



COMISIÓN NAVAL DE REGATAS



En Marín: domingo Día 6: 19:00 horas, en el Casino de Alumnos de la ENM, tendrá lugar la entrega de Trofeos de XXVIII Regata Almirante Rodríguez-Toubes, acompañada de un ágape Vino Español para los asistentes.

